

# **RALLYSPRINT**

de ASFALTO

# **III RS DE ARGANDA DEL REY**

**11/12 de Julio de 2015**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**





# Rallysprint de Asfalto III RS DE ARGANDA DEL REY



11/12 de Julio de 2015

## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
<b>11/06/15</b>	<b>16:00</b>	Apertura de inscripciones	<b>RASANTE SPORT</b> Tlf - 619 229 633 y 647 863 041 Fax : 91 798 17 45 e-mail: inscripciones@rasante-sport.com
<b>3/07/15</b> <b>Viernes</b>	<b>20:00</b>	Cierre de inscripciones	
<b>6/07/15</b> <b>Lunes</b>	<b>20:00</b>	Publicación de inscritos	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
<b>11/07/15</b>	<b>De 14:00 a 16:00</b>	Verificaciones Administrativas (se publicará complemento con horario específico por dorsal)	Oficina de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>de 14:15 a 16:30</b>	Verificaciones Técnicas (se publicará complemento con horario específico por dorsal)	Zona de verificaciones previa a parque cerrado Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>17:00</b>	Publicación de autorizados y Briefing	Oficina de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>17:15</b>	ENTREGA DE CARNETS DE CONTROL Y APERTURA DE PARQUE	PARQUE CERRADO Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>17:30</b>	Salida primer participante	Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>23:25</b>	Llegada primer participante	Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
<b>12/07/15</b>	<b>00:00</b>	Publicación de resultados	Oficina de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey
	<b>01:00</b>	Entrega de Trofeos	Recinto Ferial de Arganda del Rey, Arganda del Rey

## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 11 de Junio hasta el 10 de Julio de 2015, en la web [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)  
 Y desde las 13:30 horas del 11 de Julio hasta la finalización de la prueba, en la oficina móvil de Rasante Sport, en el Recinto Ferial de Arganda del Rey.

## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.



# Rallysprint de Asfalto III RS DE ARGANDA DEL REY



11/12 de Julio de 2015

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario– en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

## I.- ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición

El Club RASANTE SPORT, organiza el III RALLYSPRINT DE ASFALTO DE ARGANDA DEL REY, que se celebrará los días 11 y 12 de Julio de 2015.

Nº permiso organización F.M.A.: **010 / 15**

Fecha: **07 / 05 / 15**

### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. JOSE MANUEL BORDALLO

D. GILBERTO LOPEZ RAMON

DÑA. AURORA TRENADO

D. JULIO AVILA DIAZ

### 1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. JULIO AVILA DIAZ

Director Adjunto de Seguridad: D. JOSE MANUEL BORDALLO

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

## MODALIDADES GENERALES

## II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto con coeficiente **2**.

## III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de dos tramos de 9,16 y 5,0 Km. de recorrido, a los cuales se le dará tres pasadas cronometradas, en el mismo sentido.

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

11/12 de Julio de 2015

## .1. Itinerario-Horario

### III RALLYSPRIN DE ARGANDA

ITINERARIO-HORARIO								
Sector	CH.	Localización	Distancia TC.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Hora 1er vehículo	Media Km. H.
<b>Sabado</b>								
1ª Sección	1	1a Salida					17:30	
		1		12,70	12,70	0:27	17:57	28,22
	2	TC. 1 Valdelaguna 1	9,160				18:00	
	2			8,06	17,22	0:27	18:27	38,27
3	3	TC. 2 Monte 1	4,570				18:30	
	2b	Entrada Z.RG 1		26,70	31,27	0:30	19:00	62,54
2ª Sección		Zona RG. 1						
		2c Salida Z.RG 1					19:15	
		Entrada Z.A. 1						
		Zona Asistencia A				0:20		
	4	2d Salida Z.A. 1					19:35	
		3			12,70	12,70	0:27	20:02
5	5	TC. 3 Valdelaguna 2	9,160				20:05	
	4			8,06	17,22	0:27	20:32	38,27
6	6	TC. 4 Monte 2	4,570				20:35	
	4b	Entrada Z.RG 2		26,70	31,27	0:30	21:05	62,54
3ª Sección		Zona RG. 2						
		4c Salida Z.RG 2					21:20	
		4c Entrada Z.A. 2						
		Zona Asistencia B				0:35		
	7	4d Salida Z.A. 2					21:55	
		5			12,70	12,70	0:27	22:22
8	8	TC. 5 Valdelaguna3	9,160				22:25	
	6			8,06	17,22	0:27	22:52	38,27
9	9	TC. 6 Monte 2	4,570				22:55	
	6b	Llegada		26,70	31,27	0:30	23:25	62,54
<b>Secciones</b>		<b>Tc.</b>	<b>Km. Tc.</b>	<b>Km. Enlace</b>	<b>Km. Totales</b>	<b>% km. Tc.</b>		
5		6	41,190	142,380	183,570	22,44%		

## IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo E o ER.

## V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Asfalto, agrupándose de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en los motores sobrealimentados.



# Rallysprint de Asfalto III RS DE ARGANDA DEL REY



11/12 de Julio de 2015

Clase / Grupo	N-FIA y N+	A - FIA	FIA-R	NACIONAL (RFEDA)	Grupo M	GT-FIA/RFEDA	CD
Clase 1	hasta 1600	hasta 1400	R1				
Clase 2	de 1601 a 2000	- de 1400 a 1600 - VK- 1,6 =2val/cil		Nacional 3	hasta 1400		
Clase 3	más de 2001cc 2RM	de 1601 a 2000	R2		de 1401 a 1600		
Clase 4	más de 2001 4RM especificaciones RFEDA producción	- más de 2001 2RM - VK S-1600	R3 C R3 T R3 D	Nacional 2	de 1601 a 2000		
Clase 5	- más de 2001 4 RM - S 2000 rallye - N +	- VK 2.0 - más de 2001 4RM - WRC - S 2000 WRC	R 4 R 5 RRC	Nacional 1	- más 2000 - todos los 4RM	Todas c.c.	
Clase 6							Hasta año 1981
Clase 7							Desde 1982 en adelante

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo. La Ficha se solicitará a los Comisarios Técnicos en las Verificaciones de la primera prueba del Campeonato en que se participe. Será obligación del concursante presentarla en las siguientes pruebas en que tome parte. Una vez obtenida, en caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, se le facilitará otra, pero le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones de la FMA.

## VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 22:00 HORAS DEL VIERNES DÍA 3 DE JULIO DE 2015.:**

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en:

- Correo electrónico : [inscripciones@rasante-sport.com](mailto:inscripciones@rasante-sport.com)
- Fax : 91 218 61 35

### 6.2 Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

## VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

### 7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

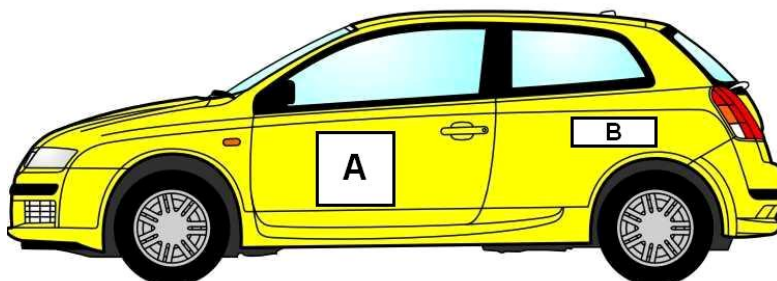
- 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **190 €**  
 7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **380 €**

### 7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

11/12 de Julio de 2015

## VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (AUTOESTRADA)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### B: PUBLICIDAD FACULTATIVA -

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

## IX.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT

**9.1. Hora Oficial.** Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

**9.3. Penalizaciones.** Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones de la FMA y en el Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes.

### 9.4. Premios y Trofeos:

Clasificación Scratch: a los cinco primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

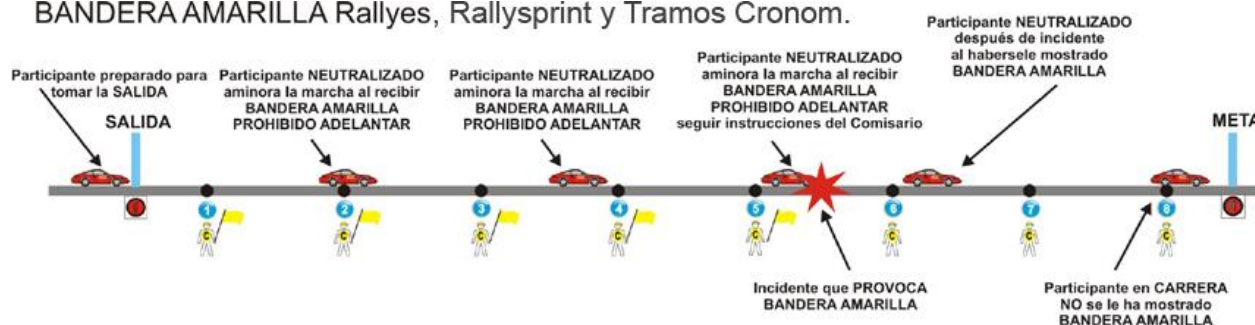
Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

### 9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas amarillas en los controles intermedios.

11/12 de Julio de 2015

## BANDERA AMARILLA Rallyes, Rallysprint y Tramos Cronom.



\* La orden para desplegar BANDERAS AMARILLAS es competencia exclusiva del DIRECTOR DE CARRERA

La bandera amarilla se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera amarilla debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera amarilla podrá ser mostrada en una prueba especial.

### 9.6. Zona de Asistencia

El único lugar permitido para las labores de asistencia es el parque de asistencia, establecido en el Recinto Ferial de Arganda del Rey. Se prohíben las labores de asistencia (excepto las realizadas por los participantes con los medios de abordaje) en lugar distinto al indicado bajo sanción a criterio de la normativa y de los Comisarios Deportivos.

El lugar de asistencia deberá permanecer limpio al término de la prueba.

Se permitirá un máximo de 3 vehículos de asistencia por equipo participante.

Será sancionable, a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos, la velocidad inadecuada en la zona de parque cerrado y reagrupamiento.

### 9.7. Chicane en TC 2-4-6

La organización instalará una triple chicane, empezando por lado izquierdo, aproximadamente en el km. 2,000 de este tramo, por motivos de seguridad en el cruce de carreteras siguiente. La organización publicará el lugar exacto de la misma, así como un croquis de montaje, el día de la apertura de inscripciones.



## Rallysprint de Asfalto III RS DE ARGANDA DEL REY



11/12 de Julio de 2015

Los Comisarios Deportivos, a su exclusivo criterio, podrán aplicar una penalización al Equipo que se salte intencionadamente una Chicane u obtenga algún beneficio deportivo, desplazando alguna de sus barreras. En caso de detectarse alguna anomalía por parte de los Comisarios, esta, deberá ser reflejada en un Informe al Director de Carrera.

La penalización a aplicar será en tiempo, decidido por el Colegio de Comisarios deportivos, con un mínimo de 15 seg.

En el caso que la(s) barrera(s) de una chicane estuviera(n) desplazada(s) de su posición original y entorpecieran el paso de algún participante, los Comisarios Deportivos podrán revisar y aplicar un nuevo tiempo del tramo cronometrado en cuestión, previa recepción de un informe detallado por el comisario de la chicane.



FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID

Queda aprobado el presente  
reglamento a efectos deportivos

MADRID 07-05-15