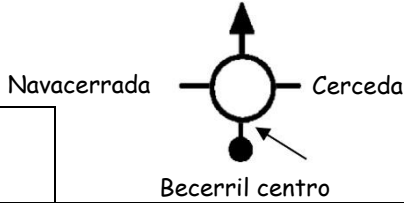
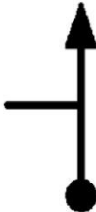





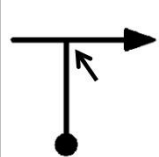

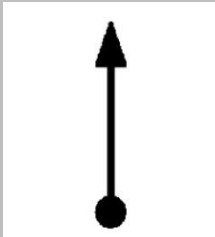

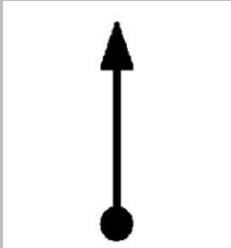

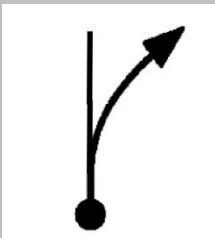





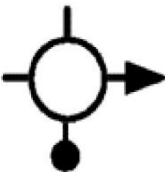

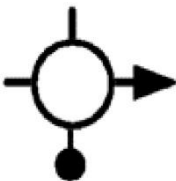


**RALLY REGULARIDAD HISTÓRICOS BECERRIL DE LA SIERRA**

<b>TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>		<b>PRINCIPIO M-617</b>	
		<b>FINAL M-615</b>	
<b>Distancia Km Total</b>	<b>DIRECCIÓN</b>		<b>INFORMACIÓN</b>
		Mataelbino 	ROTONDA EN M-607 / M-617
0,00	1		
		Urbanización VISTA REAL 	
0,42	2		
			
0,474	3		
		<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN</b> </div>	
0,00	4	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     N 40° 43' 43.0536"                      W 3° 58' 41.1312"                 </div>	
			
1,20	5		

RALLY REGULARIDAD HISTÓRICOS BECERRIL DE LA SIERRA

TRAMO DE CALIBRACIÓN		PRINCIPIO M-617	FINAL M-615	
Distancia Km Total	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	
	EN SEÑAL DE STOP GIRAR DERECHA M-615			
				
2,57	6			
				
3,59	7			
				
4,52	8			
				
5,34	9			
		<b>FIN TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>		
		N 40° 42' 25.5276" W 3° 57' 17.2152"		
5,366	10		 EN LA ESQUINA DEL TRIANGULO	

**RALLY REGULARIDAD HISTÓRICOS BECERRIL DE LA SIERRA**

<b>TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>		<b>PRINCIPIO M-617</b>  <b>FINAL M-615</b>	
<b>Distancia Km Total</b>	<b>DIRECCIÓN</b>		<b>INFORMACIÓN</b>
	<b>VUELTA A INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>		
0,00			
			
0,10			
			
3,48			
	<b>INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>		
3,52			