

# **XV TRAMO CRONOMETRADO EN SUBIDA**

## **a La Cabrera**

**21/22 de Septiembre de 2019**

### **REGLAMENTO PARTICULAR**



## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
<b>13/08/19</b>	<b>16:00</b>	Apertura inscripciones	www.rasante-sport.com	
<b>13/09/19 Viernes</b>	<b>20:00</b>	Cierre de inscripciones		
<b>17/09/19 Lunes</b>	<b>20:00</b>	Publicación inscritos	www.rasante-sport.com	
<b>21/09/19</b>	<b>ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS</b>		Bar "La Tierruca" Avda de la Cabrera Esq. C/ Luis Fdez Urosa	
	<b>de 16:00 a 18:00</b>	de 09:00 a 09:15		del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)
		de 09:15 a 09:30		del 9 al 17 (los 8 siguientes)
		de 09:30 a 09:45		del 18 al 26 (los 8 siguientes)
		de 09:45 a 10:00		del 27 al 35 (los 8 siguientes)
		de 10:00 a 10:15		del 36 al 44 (los 8 siguientes)
		de 10:15 a 10:30		del 44 al último (el resto)
<b>21/09/19</b>	<b>VERIFICACIONES TÉCNICAS</b>		Parking público Avda de la Cabrera Esq. C/ Luis Fdez Urosa	
	<b>de 16:15 a 19:00</b>	de 09:15 a 09:30		del 1 al 6 (o los 6 primeros inscritos)
		de 09:30 a 09:45		del 7 al 12 (los 6 siguientes)
		de 09:45 a 10:00		del 14 al 19 (los 6 siguientes)
		de 10:00 a 10:15		del 20 al 26 (los 6 siguientes)
		de 10:15 a 10:30		del 27 al 33 (los 6 siguientes)
		de 10:30 a 10:45		del 34 al 39 (los 6 siguientes)
		de 10:45 a 11:00		del 40 al 45 (los 6 siguientes)
de 11:00 a 11:15		del 45 al último (el resto)		
<b>21/09/19</b>	<b>19:30</b>	Publicación de autorizados	www.rasante-sport.com	
<b>22/09/19</b>	<b>08:00</b>	Briefing	Parking público Avda de la Cabrera Esq. C/ Luis Fdez Urosa	
	<b>08:30</b>	Caravana neutralizada a línea de salida		
	<b>09:30</b>	1ª Subida de entrenamientos	Ctra. M-124	
	<b>CONT.</b>	2ª Subida de entrenamientos		
	<b>CONT.</b>	1ª Subida cronometrada		
	<b>CONT.</b>	2ª Subida cronometrada		
	<b>15:00</b>	Publicación de resultados	Parking público Avda de la Cabrera Esq. C/ Luis Fdez Urosa	
<b>15:30</b>	Entrega de Trofeos			



# XV Tramo Cronometrado en Subida a la Cabrera

21/22 de Septiembre de 2019



## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 13 de Agosto hasta el 21 de Septiembre en [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com) en horario de 00:00 a 00:00 y desde las 16:00 horas del 21 de Septiembre hasta la finalización de la prueba en Bar "La Tierrauca", Avda de la Cabrera Esq. C/ Luis Fdez Urosa

## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tramos Cronometrados en Subida de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Montaña de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### I.- ORGANIZACIÓN

#### 1.1. Definición

El Club RASANTE SPORT organiza el XV TC en Subida a la Cabrera que se celebrará el día 21/22 de Septiembre de 2019.

Nº permiso organización F.M.A.: **14 / 19**

Fecha: **30 / 07 / 19**

#### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Ana Isabel García Morente

D. Aurora Trenado Núñez

D. Gilberto López Ramón

#### 1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera:

D. José Manuel Bordallo

Director Adjunto de Seguridad:

D. Julia Ávila Díaz.

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

## MODALIDADES GENERALES

### II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida.

### III.- DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k. 4,90 y el p.k. 1,50 de la carretera M-124, con una longitud total de 3,40 Km. y un desnivel medio de 7,35 %.

### IV.- PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P o PR.

### V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos de los grupos N, A, M, A2, GT, CD, CM, Legend, Mitjet, E1, E2, Fórmulas y Barquetas según el Art. 6 del Reglamento Madrileño de Montaña.

Los vehículos serán agrupados de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en vehículo gasolina y 1,1 en vehículos diésel.

CLASE/ GRUPO	R-FIA	A-FIA	N-FIA	RFEDA	M	A2	LEGEND 1989-1994	CLASICO DEPORTIVO	CM, MIT JET	CAR CROSS, E1 Y E2	FORMULAS, BARQUETAS
1		- hasta 1.000 c.c.	- hasta 1.200 c.c. 2RM	- N3 hasta 1.150 c.c.		- hasta 1.000 c.c.					
2	R1	- de 1.000 c.c. a 1.600 c.c.	- de 1.201 c.c. a 1.800 c.c. 2RM	- N3 desde 1.150 c.c. hasta 1.600 c.c.	hasta 1.400 c.c.	- de 1.000 c.c. hasta 1.400 c.c. - 1.500 c.c. diesel					
3	R2	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c. - KIT CAR 2v/cil hasta 1.600 c.c.	- de 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 2RM	- N3 desde 1.401 hasta 2.000 c.c.	- de 1.400 c.c. a 1.600 c.c.	de 1.401 c.c. a 2.000 c.c.					
4	R3	- desde 2.001 c.c. 2RM - KIT CAR, 51.600 hasta 1.800 con 4 val/cil	- desde 2.001 c.c. 2RM hasta 3000 - hasta 2.000 c.c. 4RM	- N2 hasta 1.800 c.c. - N3 desde 2.000 c.c.	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c.	de 2.001 a 3.000 c.c.					
5	R4, R4 KIT R5 R-GT RRC	- desde 2.000 c.c. /4RM - KIT CAR desde 1.800 c.c.	- desde 3.001 c.c. 4RM - desde 3.001 c.c. 2RM - 52.000 - N+	- N1, N5 - N2 desde 1.801 c.c. - GT - E1, E2 y E3	- desde 2.001 c.c.	- mas de 2.000 c.c. - todos los 4 RM					
6							- Menos 2.400 c.c.				
7							- Mas de 2.400 c.c.				
8								- Anteriores a 01/01 1981			
9								- Desde 01/01/1981 a 31/12/1993			
10									Todos		
11										Todos	
12											Todos

Los vehículos de las clases 10, 11 y 12, deberán ajustarse a la normativa y homologación de la Federación Española de Automovilismo en curso. No puntuarán ni bloquearán resultados al Campeonato Madrileño de Montaña, puntuando exclusivamente para su Copa.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo. La Ficha se solicitará a los Comisarios Técnicos en las Verificaciones de la primera prueba del Campeonato en que se participe. Será obligación del concursante presentarla en las siguientes pruebas en que tome parte. Una vez obtenida, en caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, se le facilitará otra, pero le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones de la FMA.

## VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 22:00 HORAS DEL VIERNES DÍA 13 DE SEPTIEMBRE DE 2019.**

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)

## VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

### 7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Vehículos inscritos en las clases de la 1 a la 7.

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **160 €**

7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **320 €**

Vehículos inscritos en las clases de la 8 a la 10.

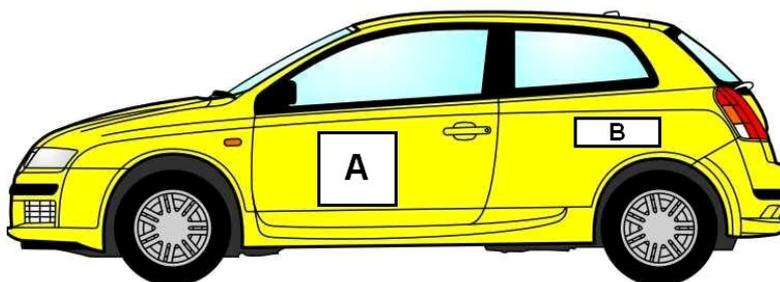
7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **180 €**

7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **360 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

## VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (VINELIT)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

## IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

**9.1. Verificaciones.** El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

**9.3. Clasificación Final.** Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

## X.- PREMIOS Y TROFEOS.

### 10.1 Trofeos

#### Clasificación General Scratch Carrozados

1º Clasificado Trofeo  
2º Clasificado Trofeo  
3º Clasificado Trofeo

#### Clasificación por Clases

1º Clasificado Trofeo  
2º Clasificado Trofeo  
3º Clasificado Trofeo

#### Clasificación General Monoplazas (Clases 10, 11 y 12)

1º Clasificado Trofeo  
2º Clasificado Trofeo  
3º Clasificado Trofeo

FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID

Queda aprobado el presente  
reglamento a efectos deportivos

MADRID **30-07-19**