



---

# RALLYE SOLO CLIO

---

Reglamento Particular PROVISIONAL



9 Y 10 DE MAYO DE 2020

RASANTE SPORT

# Reglamento Particular PROVISIONAL

## Rally SOLO CLIO 2020

8 y 9 de Mayo de 2020



## Contents

1.	Introducción.....	2
2.	Descripción de la prueba .....	2
3.	Organizador.....	2
3.1.	Comité Organizador .....	2
4.	Normativa Aplicable.....	3
5.	Aspirantes .....	3
5.1.	Licencias Piloto Copiloto .....	3
5.2.	Licencia Concursante .....	3
6.	Inscripciones .....	3
6.1.	Límite de Inscripciones.....	3
6.2.	Coste Plazo Reducido .....	4
6.3.	Coste Plazo Ampliado.....	4
6.4.	Detalles del pago.....	4
6.5.	Devolución Total de la inscripción .....	4
6.6.	Devolución Parcial de la inscripción.....	4
6.7.	Formalización de la inscripción .....	4
7.	Derechos de Inscripción.....	4
8.	Programa Horario y Localizaciones.....	5
9.	Publicidad Obligatoria.....	5
10.	Oficiales de la prueba.....	6
11.	Normativa de Reconocimientos.....	6
12.	Sistema de cronometraje y GPS de seguridad .....	6
13.	Orden de Salida.....	6
14.	Hora Oficial del Rallye .....	6
15.	Ceremonia de Salida .....	6
16.	Normativa de Asistencia .....	7
16.1.	Refuelling .....	7
17.	Superrallye .....	7
18.	Premios y trofeos .....	7
19.	Reglamento Técnico.....	7
19.1.	Vehículos Admitidos.....	7
19.2.	Equipamiento de Seguridad.....	8
19.3.	Neumáticos .....	8

# Reglamento Particular PROVISIONAL

## Rally SOLO CLIO 2020

8 y 9 de Mayo de 2020



### 1. Introducción

El Rally Solo Clio es una prueba federada de rallye, única y de carácter reservado, que se celebrará en la localidad de Arganda del Rey (Madrid) los días 8 y 9 de mayo de 2020.

Este rally se disputará con un único reglamento dictado por la organización Solo Clio donde no será puntuable para ningún campeonato, copa y/o trofeo.

Cualquier modificación del presente reglamento particular se comunicará solamente mediante complementos numerados y visados por la Federación Madrileña de Automovilismo.

### 2. Descripción de la prueba

Prueba de Rallye sobre superficie de ASFALTO, a celebrar en 2 etapas. Constará de un total de 12 tramos, a celebrar los días 8 y 9 de mayo de 2020.

- Número de Tramos de Clasificación: 12
- Distancia Total de los Tramos de Clasificación: 97 km.
- Distancia total de enlace: 354,2 km.
- Distancia total de la prueba: 451,1 km.

Sede la prueba: Arganda del Rey, Madrid

Oficina de Carrera, parque cerrado y asistencia: Recinto Ferial de Arganda del Rey

### 3. Organizador

CDE RASANTE SPORT

Calle Miguel Solas, 14 CP 28017 Madrid  
[info@rasante-sport.com](mailto:info@rasante-sport.com)  
619 229 633 y 647 863 041

Idea Original y promotor, con la colaboración de

ASOCIACIÓN RALLY SOLO CLIO  
c/ Formentera, nº1 C.P. 07550 Son Servera  
Palma de Mallorca  
Email: rallysoloclio@gmail.com  
Teléfono: 608 137 300

#### 3.1. Comité Organizador

Presidente Comité Organizador y creador: David Sanchez Macias.

Escuderia: Rasante Sport y Rally Solo Clio.

Miembros:

- David Sanchez
- Isabel Estrany
- Daniel Sanchez

# Reglamento Particular PROVISIONAL Rally SOLO CLIO 2020 8 y 9 de Mayo de 2020



- Pedro Flores
- Aurora Trenado
- José Manuel Bordallo Sánchez

## 4. Normativa Aplicable

La normativa básica a aplicar, será la del Código Deportivo Internacional (C.D.I.) de la FIA y a continuación; por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Real Federación Española de Automovilismo.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Rallyes de Asfalto, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico de la prueba.
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El desconocimiento de la norma no implica su no acatamiento, y todo lo que no esté reflejado en este reglamento y sus superiores, está PROHIBIDO.

## 5. Aspirantes

El Rallye Sólo Clío NO es puntuable para ninguna copa, trofeo o campeonato; tanto regional y/o estatal.

Las inscripciones se realizarán por invitación, en base al criterio del comité organizador.

Sólo serán admitidos a participar vehículos de Turismo de la marca RENAULT, modelo CLIO, en cualquiera de sus fases, y cumpliendo las fichas de homologación correspondientes a su época.

### 5.1. Licencias Piloto Copiloto

Los participantes deberán estar en posesión de una licencia de tipo ESTATAL, tanto de piloto como de copiloto, emitida por cualquier federación autonómica.

Así mismo se aceptarán licencias INTERNACIONALES, siempre que vengan autorizado su uso por parte de la RFEdA para la prueba.

Aquellos equipos que deseen participar mediante un PERMISO DE PARTICIPACION, deberán requerirlo a la Federación Madrileña de Automovilismo a través de su web [www.fmautomovilismo.com](http://www.fmautomovilismo.com).

### 5.2. Licencia Concursante

Así mismo, una licencia de concursante será necesaria para participar. Rasante Sport ofrecerá una a los equipos participantes carentes de ella al mismo coste.

## 6. Inscripciones

Fecha de apertura preinscripciones con precio reducido, 3 de enero 2020

Fecha cierre preinscripciones precio reducido el 15 de marzo de 2020.

### 6.1. Límite de Inscripciones

El límite, por motivos organizativos, se establece en 120 equipos.

Aquellos equipos que no entren dentro de estos 120 equipos, pasarán a una lista de reserva.

# Reglamento Particular PROVISIONAL Rally SOLO CLIO 2020 8 y 9 de Mayo de 2020



## 6.2. Coste Plazo Reducido

Del 3 de enero al 15 de marzo, ambos inclusive.

- Precio reducido: **380** euros con publicidad propuesta por organizador.
- Precio reducido: **600** euros sin la publicidad propuesta por el organizador.
- Facilidad de pago: sólo entre fechas indicadas desde 3 de enero al 15 de marzo se podrán efectuar el pago en 2 partes por igual.

## 6.3. Coste Plazo Ampliado

Del 16 de marzo al 1 de mayo, ambos inclusive.

- Precio reducido: **440** euros con publicidad propuesta por organizador.
- Precio reducido: **600** euros sin la publicidad propuesta por el organizador.

## 6.4. Detalles del pago.

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en cuenta bancaria del organizador detallada. EL recibo/resguardo de ingreso se adjuntará en el documento electrónico.

Banco: La Caixa

Iban: ES19 2100 0067 1702 0034 1889

Motio : Rallye Solo Clio – Nombre Piloto

## 6.5. Devolución Total de la inscripción

- Si no se celebra el rally.
- Aquellas solicitudes no hayan sido aceptadas.

## 6.6. Devolución Parcial de la inscripción

Los organizadores devolverán el 50% de la totalidad ingresada por el participante a todos aquellos participantes que no pueden tomar salida por fuerza mayor deberán informar antes del 15 de marzo.

Los organizadores devolverán el 30% de la totalidad ingresada por el participante por fuerza mayor entre el 15 de marzo y el 1 de Mayo.

## 6.7. Formalización de la inscripción

Mediante formulario electrónico sito en la web [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com). Será obligatorio adjuntar recibo del ingreso/transferencia.

## 7. Derechos de Inscripción

Al ser aceptada la inscripción a la prueba, la misma da derecho a:

- Organización de la prueba
- Road Book
- Placa conmemorativa
- Seguro de R/C
- Obsequios
- Descuentos en hoteles y/o servicios

# Reglamento Particular PROVISIONAL Rally SOLO CLIO 2020 8 y 9 de Mayo de 2020

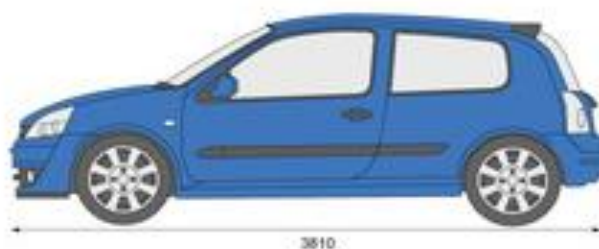


## 8. Programa Horario y Localizaciones<sup>1</sup>

Fecha	Hora	Evento	Lugar
3/01/2020	20:00	Publicación Boletín de Inscripción y apertura de preinscripciones ONLINE	www.rasante-sport.com
15/03/2020	20:00	Apertura inscripciones plazo reducido	
1/05/2020	20:00	Fin plazo inscripciones plazo reducido	
2/05/2020	20:00	Publicación del recorrido del rallye, mapas y road book.	
2/05/2020	20:00	Publicación Lista Oficial de Inscritos	
8/05/2020	09:00	Apertura parque de asistencia	Recinto Ferial de Arganda del Rey
	10:00	Inicio Verificaciones Administrativas	Oficina de Carrera, Recinto Ferial de Arganda del Rey
	10:30	Inicio Verificaciones Técnicas y Entrada a Parque Cerrado	Zona de Verificaciones previa a Parque Cerrado
	15:00	Fin Verificaciones	
	18:00	Briefing OBLIGATORIO	Oficina de Carrera, Recinto Ferial de Arganda del Rey
	18:15	Salida Protocolaria	Pódium, Recinto Ferial de Arganda del Rey
	19:00	Salida Etapa 1	Parque Cerrado – Recinto Ferial de Arganda del Rey, Madrid
	24:00	Fin Etapa 1- Parque cerrado Etapa 1	
9/05/2020	06:30	Inicio Etapa 2	Parque Cerrado – Recinto Ferial de Arganda del Rey, Madrid
	19:16	Fin Rallye	Oficina de Carrera, Recinto Ferial de Arganda del Rey
	20:00	Publicación Clasificación Oficial	Pódium, Recinto Ferial de Arganda del Rey
	20:30	Entrega de trofeos y apertura parque cerrado	

## 9. Publicidad Obligatoria

- Dorsales de Puertas x2
- Placa publicidad lateral x2
- Placa del Rallye x1



<sup>1</sup> Sujeto a cambios organizativos y de fuerza mayor.

# Reglamento Particular PROVISIONAL Rally SOLO CLIO 2020 8 y 9 de Mayo de 2020



El resto se comunicarán mediante complemento.

## 10. Oficiales de la prueba

- Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
- Jefe de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz
- Relaciones con los participantes: D. Aurora Trenado Núñez

El resto se comunicarán mediante complemento.

## 11. Normativa de Reconocimientos

Los reconocimientos son libres, hasta el día 8 de mayo a las 15:00 horas. Se realizarán con vehículos de calle, en el sentido de los tramos del rallye y respetando escrupulosamente la normativa general de Circulación, sin invadir el sentido contrario y sin sobrepasar las velocidades máximas de la vía.

Los vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados de origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles que pudiesen establecerse, tanto por la propia organización como por las autoridades gubernativas o locales de la que sea conocedor el organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de la inscripción del infractor, a criterios de los Comisarios Deportivos.

Todos los tramos serán entregados grabados por video con todo el recorrido para poder visualizar desde casa, el 1 de mayo vía email o WhatsApp a todos los participantes.

## 12. Sistema de cronometraje y GPS de seguridad

El cronometraje se efectuará al SEGUNDO, mediante relojes impresoras conectadas a células fotoeléctricas.

Todos los vehículos dispondrán de GPS de seguridad y de bandera amarilla electrónica.

## 13. Orden de Salida

El orden de Salida será según la Lista Oficial de Inscritos, y se respetará en la segunda etapa.

## 14. Hora Oficial del Rallye

Como Hora oficial de la prueba se tomará como referencia la hora GPS.

## 15. Ceremonia de Salida

Se efectuará en el Recinto Ferial de Arganda del Rey, previo a la salida de la prueba y será de obligatorio cumplimiento. No presentarse a la ceremonia de salida tendrá una penalización de no poder tomar la salida en la primera etapa.

El coche se presentará en un estado imaculado y con los dos miembros del equipo con el mono y botas a usar en la prueba.

# Reglamento Particular PROVISIONAL

## Rally SOLO CLIO 2020

8 y 9 de Mayo de 2020



### 16. Normativa de Asistencia

Cada vehículo participante dispondrá de un lugar, delimitado y reservado, en la zona de asistencia. Los participantes que quieran agrupar su zona con otros equipos para compartir asistencias deberán indicarlo así en la hoja de inscripción.

La zona de asistencia deberá conservarse, en todo momento, limpia de residuos. La constatación, por parte del jefe de parque, de cualquier infracción a esta norma, será comunicada al Colegio de CCDD, y estos sancionarán al equipo infractor en base a los siguientes criterios.

1. Advertencia Pública
2. Sanción de 10 minutos.
3. Exclusión

#### 16.1. Refuelling

Se permitirá el refuelling de los vehículos participantes en las gasolineras ubicadas en el Road Book de la prueba, así como en la zona de asistencia.

En caso de refuelling en zona de asistencia, se deberá actuar con extremo cuidado y con la presencia de un mecánico con extintor. El incumplimiento de esta norma será notificado al Colegio de CCDD y aplicarán una sanción conforme a su criterio.

### 17. Superrallye

A criterio de CCDD, y previa petición por escrito a éstos, se permitirá a un participante tomar salida en el siguiente sector disponible, reincorporándose a la caravana de seguridad en el Reagrupamiento previo a dicho sector, con el fin de poder recibir el carné de ruta correspondiente. El equipo participante recibirá una penalización en tiempo de 15 minutos por cada tramo no realizado.

### 18. Premios y trofeos

- Clasificación scratch: Trofeos para Piloto y copiloto, para los tres primeros clasificados.
- Clasificación por clase: Trofeos para Piloto y copiloto, para los tres primeros clasificados de cada clase.

### 19. Reglamento Técnico

#### 19.1. Vehículos Admitidos

<b>Fase</b>	<b>Modelo</b>	<b>Grupo FIA/ RFEda/ FMA</b>	<b>Clase</b>
1	Clio 16v , Williams	Gr. N	1
		Gr. A	2
		F2000 , Gr. M Madrid	3
		Gr. A Kit Car	4
2	Clio Sport, Sport Ragnotti	Gr. N	5
		Gr. A	6
		F2000 , Gr. M Madrid	7



# Reglamento Particular PROVISIONAL

## Rally SOLO CLIO 2020

8 y 9 de Mayo de 2020



		S1600	8
3	Clio Sport	R3	9
		F2000, gr. M Madrid	10
4	Clio RS	R3T	11
5	Clio RS	R4T, R4 FIA	12
-	Clio	N5 RFEdA	13

Turismos de la marca Renault, Modelo CLIO, de todas las fases de producción del modelo.

Deberán ajustarse a la ficha de homologación FIA ó RFEDA en la que se apunte, en función del anterior cuadro de grupos y clases. Los vehículos admitidos deberán presentar un aspecto impecable, sin golpes y/o abolladuras en las verificaciones previas.

Se permite la participación de vehículos N5 RFEDA y F2000 a criterio del comité organizador.

Así mismo, todos los vehículos participantes deberán ser legalmente aptos para circular por las vías públicas, con su correspondiente seguro de R/C e ITV en vigor.

### 19.2. Equipamiento de Seguridad

Todos los vehículos estarán conformes al artículo 253 del Anexo J del CDI, con los propios elementos en vigor de fecha de homologación, excepto baquets y arneses que se permite una prórroga de 2 años, siempre que presenten un perfecto estado.

EL equipamiento de seguridad de los pilotos será conforme al Anexo H del CDI en vigor, a saber: monos ignífugos, ropa interior ignífuga, casco, botines y guantes para piloto.

Además, se revisará que el vehículo porta el equipamiento obligatorio exigido en España por la autoridad competente, es decir, chalecos reflectantes y triángulos de seguridad.

### 19.3. Neumáticos

Para participar en la prueba será obligatorio el uso de neumáticos de competición exclusivamente, marcados FOR RACE USE ONLY. El número de neumáticos es libre.