

# III RALLYE DE ARGANDA DEL REY

## RALLYE DE ASFALTO

### REGLAMENTO PARTICULAR



## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
<b>10/02/20</b>	<b>10:00</b>	Apertura de inscripciones	www.fmautomovilismo.com
<b>23/03/20</b> <b>Lunes</b>	<b>22:00</b>	Cierre de inscripciones	
<b>24/03/20</b> <b>Martes</b>	<b>14:00</b>	Publicación de inscritos	www.rasante-sport.com
<b>27/03/20</b>	<b>De 16:00 a 19:00</b>	Verificaciones Administrativas y entrega de documentación	Ciudad Deportiva Príncipe Felipe C/ San Sebastián, 6 y 8 28500 Arganda del Rey
	<b>De 16:15 a 19:15</b>	Verificaciones Técnicas	
<b>LOS HORARIO ESPECIFICOS SERÁ COMUNICADOS MEDIANTE COMPLEMENTO</b>			
<b>27/03/20</b>	<b>19:45</b>	Publicación de autorizados	www.rasante-sport.com (Tablón Online)
<b>28/03/20</b>	<b>07:30</b>	Briefing	Ciudad Deportiva Príncipe Felipe C/ San Sebastián, 6 y 8 28500 Arganda del Rey
	<b>08:00</b>	Salida primer participante	
	<b>21:00</b>	Llegada primer participante	
	<b>22:00</b>	Publicación de resultados	
	<b>22:15</b>	Entrega de Trofeos	

## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 10 de febrero hasta el 26 de marzo, en [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com).

Y desde las 16:00 horas del 27 de marzo hasta la finalización de la prueba en Ciudad Deportiva Príncipe Felipe, C/ San Sebastián, 6 y 8, 28500 Arganda del Rey.

## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario– en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.



## I.- ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición

Rasante Sport organiza el III Rallye de Arganda del Rey que se celebrará el día 27 y 28 de marzo de 2020.

Nº permiso organización F.M.A.:

Fecha:

### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- Aurora Trenado
- Pedro Flores
- Ana Isabel García
- D. José A. San Emeterio Delgado (In memoriam)

### 1.3. Oficiales de la Prueba

- Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
- Director Adjunto de Seguridad D. Julio Ávila Díaz

## MODALIDADES GENERALES

## II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto con coeficiente 4.

Y para el Campeonato Madrileño de Regularidad Sport con coeficiente 4.

## III.- DESCRIPCIÓN

3.1.	Distancia total del recorrido:	371,016 Km
3.2.	Número total de T.C:	12
3.3.	Distancia total de los T.C:	85,866 Km
3.4.	Número de secciones:	6
3.5.	Número de etapas:	1

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

## IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo ESTATAL.

## V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Asfalto, agrupándose de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en vehículos gasolina y 1,1 en vehículos diésel.



CLASE/ GRUPO	R-FIA	A-FIA	N-FIA	RFEDA	M	LEGEND 1989-1994	CLASICO DEPORTIVO
1		- hasta 1.000 c.c.	- hasta 1.200 c.c. 2RM	- N3 hasta 1.150 c.c.			
2	R1	- de 1.000 c.c. a 1.400 c.c.	- de 1.201 c.c. a 1.800 c.c. 2RM	- N3 desde 1.150 c.c. hasta 1.600 c.c.	hasta 1.400 c.c.		
3	R2	- de 1.401 c.c. a 2.000 c.c. - KIT CAR 2v/cil hasta 1.600 c.c.	- de 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 2RM	- N3 desde 1.401 hasta 2.000 c.c.	- de 1.400 c.c. a 1.600 c.c.		
4	R3	- desde 2.001 c.c. 2RM - KIT CAR, S1.600 hasta 1.800 con 4 val/cil	- desde 2.001 c.c. 2RM hasta 2.000 c.c. 4RM	- N2 hasta 1.800 c.c. - N3 desde 2.000 c.c.	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c.		
5	R4, R4 KIT R5 R-GT RRC	- desde 2.000 c.c. /4RM - KIT CAR desde 1.800 c.c.	- desde 2.001 c.c. 4RM - S2.000 - N+	- N1, N5 - N2 desde 1.801 c.c. - GT - E1, E2 y E3	- desde 2.001 c.c.		
6						- Menos 2.400 c.c.	
7						- Mas de 2.400 c.c.	
8							- Anteriores a 01/01 1981
9							- Desde 01/01/1981 a 31/12/1993

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo. La Ficha se solicitará a los Comisarios Técnicos en las Verificaciones de la primera prueba del Campeonato en que se participe. Será obligación del concursante presentarla en las siguientes pruebas en que tome parte. Una vez obtenida, en caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, se le facilitará otra, pero le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones de la FMA.

## VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 22:00 HORAS DEL LUNES DÍA 23 DE MARZO DE 2020.**

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/logout>

6.2 Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

## VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:

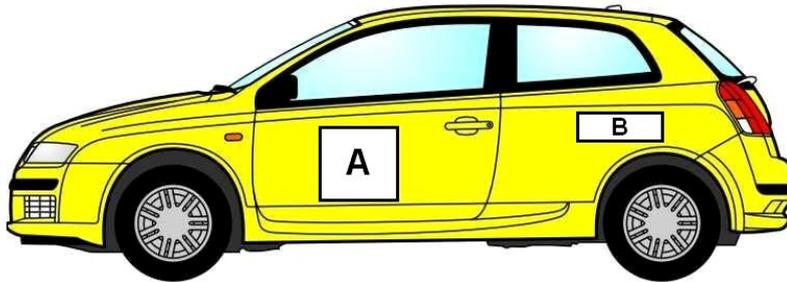
- Del 10/02/2020 hasta el 15/03/2020: **275 €**
- Del 16/03/2020 a 21/03/2020 : **300 €**

7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **550 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

## VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### **A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS – en COMPLEMENTO)**

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### **B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (en COMPLEMENTO)**

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

## IX.- DESARROLLO DEL RALLYE

### 9.1. Hora Oficial de la prueba.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la hora GPS.

### 9.2. Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones de la FMA y en el Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes.

### 9.3. Parque Cerrado.

Una vez efectuadas las verificaciones técnicas los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado en el mismo polideportivo, hasta su apertura 15 minutos antes de la salida oficial.

A la llegada al final del Rallye, los vehículos permanecerán en parque cerrado hasta después de la entrega de premios o decisión del Colegio Comisarios Deportivos.

### 9.4. Premios y Trofeos:

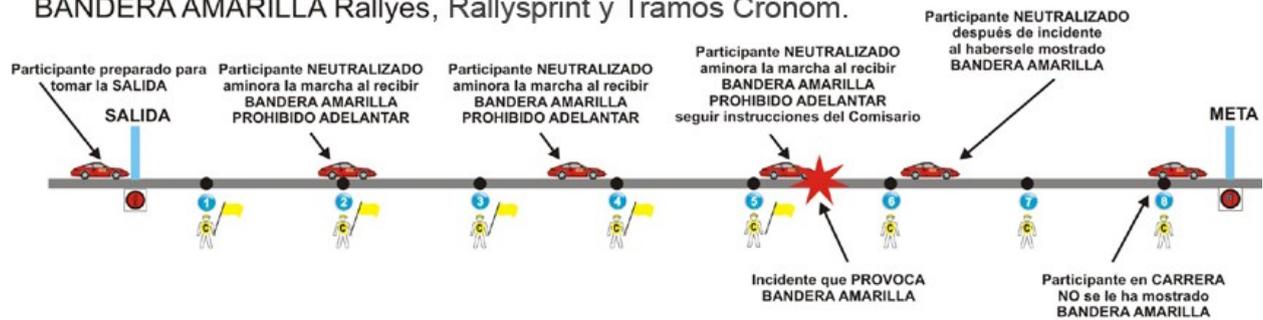
Clasificación Scratch: a los 3 primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: al primer clasificado Piloto y Copiloto.

**9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.**

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas amarillas en los controles intermedios.

**BANDERA AMARILLA Rallyes, Rallysprint y Tramos Cronom.**



\* La orden para desplegar **BANDERAS AMARILLAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

La bandera amarilla se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera amarilla debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera amarilla podrá ser mostrada en una prueba especial.





### X. ITINERARIO HORARIO

Sector	CH.	Localización / Tc. / Ev.	Distancia	Distancia	Distancia	Tiempo	Hora 1er	Media	
			Tc.	Enlace	Total				Impart.
1ª Sección	0	<b>Salida de RALLYE</b>					<b>8:00</b>		
	1	Z. Rep. 1							
		hasta el próximo repostaje	(11,85)	(65,43)	(77,28)				
	0b	CH.		24,424	24,424	<b>0:25</b>	<b>8:25</b>	58,62	
	<b>Zona Asistencia A Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:10</b>		
	0c	Salida Z.A					<b>8:35</b>		
	2	1	CH.		4,828	4,828	<b>0:15</b>	<b>8:50</b>	19,31
		<b>TC. 1 BELMONTE DE TAJO 1</b>	<b>5,344</b>					<b>8:53</b>	
	3	2	CH.		20,209	25,553	<b>0:32</b>	<b>9:25</b>	47,91
		<b>TC. 2 LA ALDEHUELA 1</b>	<b>6,507</b>					<b>9:28</b>	
4	2c	CH.		15,965	22,472	<b>0:30</b>	<b>9:58</b>	44,94	
	<b>Zona RG. 1 Villarejo de Salvanes</b>								
2ª Sección	2d	Salida RG Entrada a asistencia					<b>10:13</b>		
	<b>Zona Asistencia B Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:20</b>		
	2e	Salida Z.A					<b>10:33</b>		
	5	Z. Rep. 2							
		hasta el próximo repostaje	(11,85)	(41,00)	(52,85)				
	3	CH.		4,828	4,828	<b>0:15</b>	<b>10:48</b>	19,31	
	6	<b>TC. 3 BELMONTE DE TAJO 2</b>	<b>5,344</b>					<b>10:51</b>	
		4	CH.		20,209	25,553	<b>0:32</b>	<b>11:23</b>	47,91
	7	<b>TC. 4 LA ALDEHUELA 2</b>	<b>6,507</b>					<b>11:26</b>	
		4c	CH.		15,965	22,472	<b>0:30</b>	<b>11:56</b>	44,94
<b>Zona RG. 2 Villarejo de Salvanes</b>									
3ª Sección	4d	Salida RG Entrada a asistencia					<b>12:11</b>		
	<b>Zona Asistencia C Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:20</b>		
	4e	Salida Z.A					<b>12:31</b>		
	8	Z. Rep. 3							
		hasta el próximo repostaje	(11,85)	(41,00)	(52,85)				
	5	CH.		4,828	4,828	<b>0:15</b>	<b>12:46</b>	19,31	
	9	<b>TC. 5 BELMONTE DE TAJO 3</b>	<b>5,344</b>					<b>12:49</b>	
		6	CH.		20,209	25,553	<b>0:32</b>	<b>13:21</b>	47,91
	10	<b>TC. 6 LA ALDEHUELA 3</b>	<b>6,507</b>					<b>13:24</b>	
		6c	CH.		15,965	22,472	<b>0:30</b>	<b>13:54</b>	44,94
<b>Zona RG. 3 Villarejo de Salvanes</b>									
4ª Sección	6d	Salida RG Entrada a asistencia					<b>14:09</b>		
	<b>Zona Asistencia D Villarejo de Salvanes</b>						<b>1:10</b>		
	6e	Salida Z.A					<b>15:19</b>		
	11	Z. Rep. 4							
		hasta el próximo repostaje	(16,77)	(37,42)	(54,19)				
	7	CH.		18,103	18,103	<b>0:27</b>	<b>15:46</b>	40,23	
	12	<b>TC. 7 MORATA DE TAJUÑA 1</b>	<b>9,234</b>					<b>15:49</b>	
		8	CH.		14,889	24,123	<b>0:28</b>	<b>16:17</b>	51,69
	13	<b>TC. 8 TIELMES 1</b>	<b>7,537</b>					<b>16:20</b>	
		8c	CH.		4,425	11,962	<b>0:17</b>	<b>16:37</b>	42,22
<b>Zona RG. 4 Villarejo de Salvanes</b>									
5ª Sección	8d	Salida RG Entrada a asistencia					<b>16:52</b>		
	<b>Zona Asistencia E Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:20</b>		
	8e	Salida Z.A					<b>17:12</b>		
	14	Z. Rep. 5							
		hasta el próximo repostaje	(16,77)	(37,42)	(54,19)				
	9	CH.		18,103	18,103	<b>0:27</b>	<b>17:39</b>	40,23	
	15	<b>TC. 9 MORATA DE TAJUÑA 2</b>	<b>9,234</b>					<b>17:42</b>	
		10	CH.		14,889	24,123	<b>0:28</b>	<b>18:10</b>	51,69
	16	<b>TC. 10 TIELMES 2</b>	<b>7,537</b>					<b>18:13</b>	
		10c	CH.		4,425	11,962	<b>0:17</b>	<b>18:30</b>	42,22
<b>Zona RG. 5 Villarejo de Salvanes</b>									
6ª Sección	10d	Salida RG Entrada a asistencia					<b>18:45</b>		
	<b>Zona Asistencia F Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:20</b>		
	10e	Salida Z.A					<b>19:05</b>		
	17	Z. Rep. 6							
		hasta el próximo repostaje	(16,77)	(62,89)	(79,66)				
	11	CH.		18,103	18,103	<b>0:27</b>	<b>19:32</b>	40,23	
	18	<b>TC. 11 MORATA DE TAJUÑA 3</b>	<b>9,234</b>					<b>19:35</b>	
		12	CH.		14,889	24,123	<b>0:28</b>	<b>20:03</b>	51,69
	19	<b>TC. 12 TIELMES 3</b>	<b>7,537</b>					<b>20:06</b>	
		12c	CH.		4,425	11,962	<b>0:17</b>	<b>20:23</b>	42,22
<b>Zona Asistencia G Villarejo de Salvanes</b>						<b>0:10</b>			
20	12d	Salida Z.A					<b>20:33</b>		
	12e	<b>CH. FINAL DE RALLYE</b>		25,469	25,469	<b>0:27</b>	<b>21:00</b>	56,60	
<b>Secciones</b>		<b>Tc.</b>	<b>Km. Tc.</b>	<b>Km. Enlace</b>	<b>Km. Totales</b>	<b>% km. Tc.</b>			
6		12	85,866	285,150	371,016	23,14%			

