



### 1. Briefing Pilotos

Se nos presenta una subida a la Cabrera con triplete en cuanto a amenazas externas, es decir, tenemos posible lluvia por la mañana, una inscripción récord y la epidemia de COVID-19.

Las asistencias están asignadas y delimitadas, respetad los huecos y dentro de ellas, seguir las normativas. Se permiten visitas, pero cortas en tiempo y con las medidas de higiene a tope. Hay un jefe de asistencia y un comisario para que os ayuden en todo.

Acudir a vuestra hora a recoger la documentación y los procedimientos del COVID19. Podéis descargar los coches y dejar los carros aparcados en el parquin de camiones de detrás del MAVI, por donde accederéis a la zona de verificaciones.

Antes de la bajada a las asistencias desde parque cerrado, os pediremos que acudáis a vuestros coches en el parque cerrado, para un pequeño homenaje a dos personas de las carreras que nos han dejado en el confinamiento, Clemente Arroyo y Ángel Romo.

Las pasadas se harán cada 30 segundos, estad muy atentos en caso de trompo/salida, y reincorporaros a la carretera bajo indicaciones de los comisarios y si ha pasado ese tiempo, detrás del siguiente vehículo.

En la última pasada, acudiremos directamente al parque cerrado.

#### REGULARIDAD

Vuestras asistencias se encuentran en la parte superior. Después de cada pasada deberéis estar atentos al coche banderas para bajar delante de él y como últimos integrantes de la caravana. Nada más pasar metas seguir las indicaciones para dar la vuelta para poder salir en breve.

Las medias de las pasadas serán:

47 48 49 49,9

Y las salidas cada 30 segundos.

**ES IMPORTANTE NO PONER LA ASISTENCIA EN EL ESPACIO ASFALTADO QUE USAN LAS BARQUETAS PARA DAR LA VUELTA**

Muchas gracias por vuestra atención y esperamos que todos pasemos un buen fin de semana.