

# **TRAMO CRONOMETRADO EN SUBIDA**

## **Subida a la Cabrera 2020**

**19 de Septiembre de 2020**

### **COMPLEMENTO 2 AL REGLAMENTO PARTICULAR**



**1. HORARIOS GENERALES**

Para acomodar a toda la inscripción y respetar los nuevos protocolos COVID, los horarios de la prueba, para el día de celebración, se modifican quedando de la siguiente manera.

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
19/09/20	07:00 a 09:00	Toma de Temperatura, firma Hoja Covid19, entrega documentación y dorsales	Carpa COVID19 (ver mapa adjunto)
	07:15 a 09:15	Verificaciones Técnicas	Acceso a parque cerrado, parking trasero Hotel Mavi
	09:30	Publicación autorizados	Secretaría de Carrera
	10:00	Caravana neutralizada a salida	Parque Cerrado, Hotel MAVI
	10:30	Primera Subida de Entrenamientos	M-124, Salida
	12:00	Segunda Subida de Entrenamientos	
	13:30	Primera Subida de Carrera	
	15:00	Segunda Subida de Carrera	
	17:30	Publicación de Resultados	Hotel MAVI
	18:00	Entrega de Premios	

**2. Mapa de Ubicaciones**



### 3. Horarios COVID y Verificaciones Técnicas por dorsal

<i>Dorsal</i> <b>I</b>	<b>COVID y ENTREGA DOCUMENTACION</b>	<b>TECNICAS</b>	<i>Dorsal</i>	<b>COVID y ENTREGA DOCUMENTACION</b>	<b>TECNICAS</b>	<i>Dorsal</i>	<b>COVID y ENTREGA DOCUMENTACION</b>	<b>TECNICAS</b>
84	7:00	7:15	54	7:30	7:45	24	8:00	8:15
83	7:01	7:16	53	7:31	7:46	23	8:01	8:16
82	7:02	7:17	52	7:32	7:47	22	8:02	8:17
81	7:03	7:18	51	7:33	7:48	21	8:03	8:18
80	7:04	7:19	50	7:34	7:49	20	8:04	8:19
79	7:05	7:20	49	7:35	7:50	19	8:05	8:20
78	7:06	7:21	48	7:36	7:51	18	8:06	8:21
77	7:07	7:22	47	7:37	7:52	17	8:07	8:22
76	7:08	7:23	46	7:38	7:53	16	8:08	8:23
75	7:09	7:24	45	7:39	7:54	15	8:09	8:24
74	7:10	7:25	44	7:40	7:55	14	8:10	8:25
73	7:11	7:26	43	7:41	7:56	13	8:11	8:26
72	7:12	7:27	42	7:42	7:57	12	8:12	8:27
71	7:13	7:28	41	7:43	7:58	11	8:13	8:28
70	7:14	7:29	40	7:44	7:59	10	8:14	8:29
69	7:15	7:30	39	7:45	8:00	9	8:15	8:30
68	7:16	7:31	38	7:46	8:01	8	8:16	8:31
67	7:17	7:32	37	7:47	8:02	7	8:17	8:32
66	7:18	7:33	36	7:48	8:03	6	8:18	8:33
65	7:19	7:34	35	7:49	8:04	5	8:19	8:34
64	7:20	7:35	34	7:50	8:05	4	8:20	8:35
63	7:21	7:36	33	7:51	8:06	3	8:21	8:36
62	7:22	7:37	32	7:52	8:07	2	8:22	8:37
61	7:23	7:38	31	7:53	8:08	1	8:23	8:38
60	7:24	7:39	30	7:54	8:09			
59	7:25	7:40	29	7:55	8:10	101	8:25	8:40
58	7:26	7:41	28	7:56	8:11	102	8:26	8:41
57	7:27	7:42	27	7:57	8:12	103	8:27	8:42
56	7:28	7:43	26	7:58	8:13	104	8:28	8:43
55	7:29	7:44	25	7:59	8:14	105	8:29	8:44



#### 4. ZONA DE ASISTENCIAS

De acuerdo con las normativas actuales de la CAM, se limita el número de personas presentes en cada zona de asistencias. Por cada equipo participante, se entregarán **4 (cuatro)** pulseras identificativas. Dichas 4 personas (*piloto, jefe de equipo y dos mecánicos*) son las únicas personas habilitadas para la zona de asistencia que la organización asignará a cada equipo.

Se permitirán las visitas, respetando en todo momento el distanciamiento social, el uso de mascarilla y el lavado de manos con gel hidroalcohólicos. Pero limitadas en el tiempo y sin superar los más de 10 personas por zona.

Así mismo, se entregará **1 (una)** pegatina de asistencia por cada vehículo participante.

La organización dispondrá la zona de asistencia a su criterio, si bien los equipos dispondrán, desde la mañana del miércoles 16 hasta las 22:00 del jueves 17, de un formulario web en el que deberán, obligatoriamente:

- Indicar el número de personas (hasta 4).
- Indicar su nombre, DNI y teléfono de estas (para un posible seguimiento COVID19)
- Indicar si quiere compartir asistencia con otros equipos.
- Los equipos con los que querría compartir.

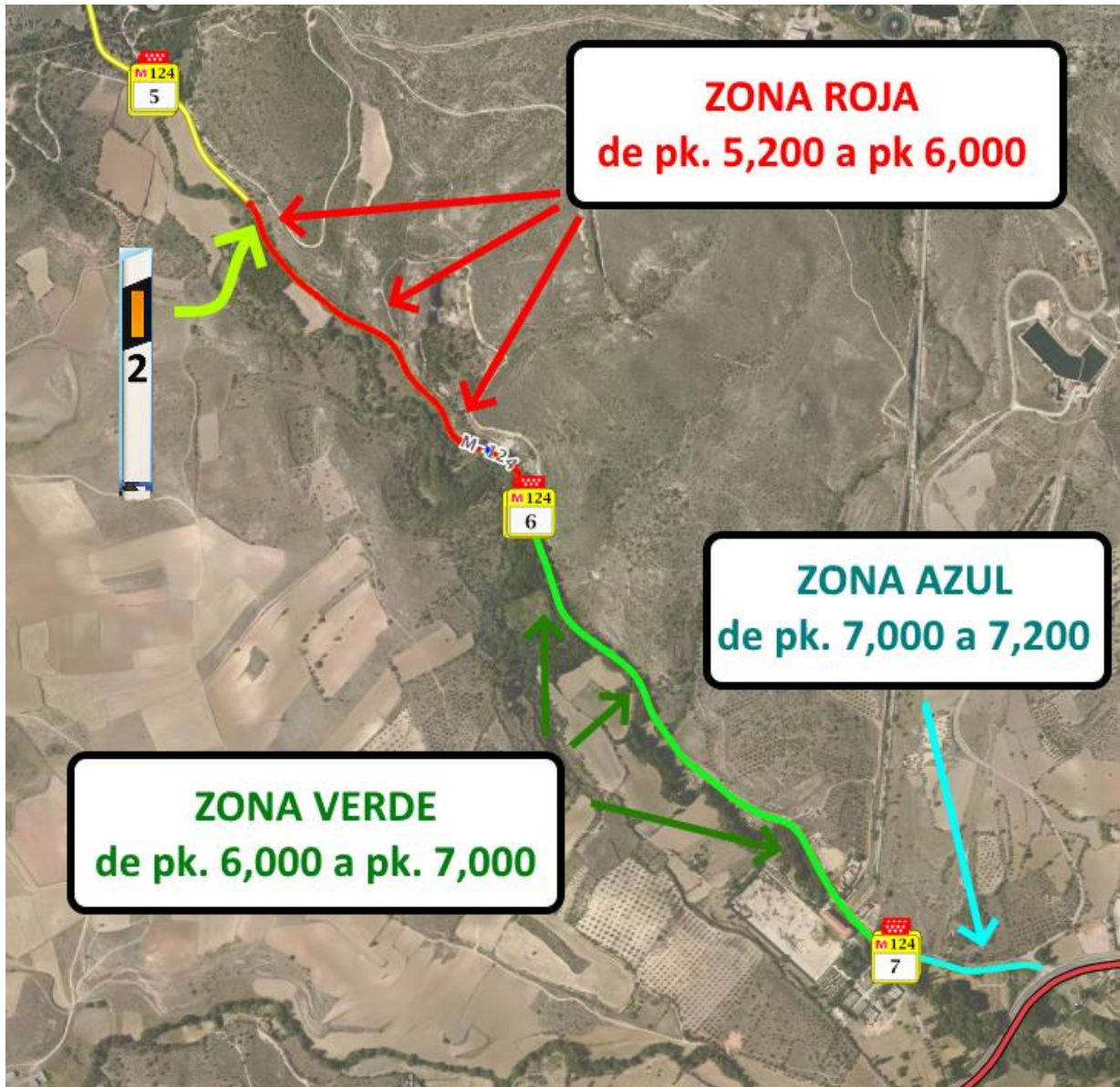
Es obligatorio ocupar el lugar definido para la asistencia, bajo sanción de 3 segundos en la mejor manga al equipo participante, y pudiendo llegar a la exclusión de la prueba en caso de negarse a ocuparlo.

Es obligatorio disponer en la asistencia, de un extintor de 3 kilos, bajo sanción de 3 segundos en la mejor manga al participante

Para los vehículos de regularidad, se ubicarán en la parte superior de la subida, después del punto establecido para dar la vuelta. Ambas asistencias deberán ocupar el carril derecho de la carretera, sentido La Cabrera.

El jefe de asistencia verificará los puntos anteriores y emitirá los informes pertinentes al Colegio de Comisarios Deportivos.







## 5. LÍMITE NUMERO DE INSCRITOS

Se modifica el límite total de vehículos inscritos en velocidad en 85 (ochenta y cinco) y vehículos de regularidad en 5 (cinco)

FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID  
Queda aprobado el presente  
reglamento a efectos deportivos  
**16-09-2020**  
MADRID