

RALLYSPRINT de ASFALTO **DE VALDELAGUNA**

20 de Marzo de 2021

COMPLEMENTO 1 AL REGLAMENTO PARTICULAR



1. Nuevo programa horario

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR		
20/03/21	de 07:45 a 08:45	Entrega documentación y Protocolo Covid-19			
		de 07:45 a 08:00	del 1 al 20 (los 20 primeros)		
		de 08:00 a 08:15	del 21 al 40 (los 20 siguientes)		
		de 08:15 a 08:30	del 41 al 60 (los 20 siguientes)		
		de 08:30 a 08:45	del 61 al 80 (los 20 siguientes)	PATIO Colegio Rural Agrupado "Los Olivos" Valdelaguna	
	de 08:00 a 10:00	Verificaciones Técnicas			Zona de Verificaciones Calle de los Colegios, 1 Valdelaguna
		de 08:00 a 08:20	del 1 al 15 (15 primeros inscritos)		
		de 08:20 a 08:40	Del 16 al 30 (los 15 siguientes)		
		de 08:40 a 09:00	Del 31 al 45 (los 15 siguientes)		
		de 09:00 a 09:20	Del 46 al 50 (los 15 siguientes)		
		de 09:20 a 09:40	del 50 al 65 (los 15 siguientes)		
		de 09:40 a 10:00	del 65 al 80 (los 15 siguientes)		
	10:30	Publicación de autorizados	Panel Virtual www.rasante-sport.com		
	10:52	Salida primer participante	Parque Asistencia		
	17:37	Llegada primer participante	Parque de Asistencia / Parque Cerrado		
19:00	Publicación de resultados	Gimnasio Colegio Rural Agrupado "Los Olivos" Valdelaguna			
19:30	Entrega de Trofeos	PATIO Colegio Rural Agrupado "Los Olivos" Valdelaguna			

2. Nuevo Itinerario – Horario

Etapa 1, Sábado 20 Marzo de 2020								
SECTOR	CH	LOCALIZACION	DIST T.C.	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KMS/H	HORA 1º
SALIDA ASISTENCIA A (Valdelaguna)								10:52
1	1	PREVIO TC-1		20,19	20,19	0:35	34,61	11:27
2	TC-1	TC1 MORATA - VALDELAGUNA	9,55			0:03		11:30
	2	PREVIO TC-2		18,69	28,24	0:42	40,34	12:12
3	TC-2	TC2 LA ALDEHUELA	8,09			0:03		12:15
	2A	Entrada a Reagrupamiento		8,95	17,04	0:22	46,47	12:37
3	2B	Salida de Reagrupamiento / Entrada Asistencia		1,5	1,5	0:10	9,00	12:47
ASISTENCIA B (Valdelaguna)			17,64	49,33	66,97	0:35		
4	3	PREVIO TC-3		20,19	20,19	0:35	34,61	13:57
5	TC-3	TC3 MORATA - VALDELAGUNA	9,55			0:03		14:00
	4	PREVIO TC-4		18,69	28,24	0:42	40,34	14:42
6	TC-4	TC4 LA ALDEHUELA	8,09			0:03		14:45
	4A	Entrada a Reagrupamiento		8,95	17,04	0:22	46,47	15:07
6	4B	Salida de Reagrupamiento / Entrada Asistencia		1,5	1,5	0:10		15:17
ASISTENCIA C (Valdelaguna)			17,64	49,33	66,97	0:35		
7	5	PREVIO TC-5		20,19	20,19	0:35	34,61	16:27
8	TC-5	TC5 MORATA - VALDELAGUNA	9,55			0:03		16:30
	6	PREVIO TC-6		18,69	28,24	0:42	40,34	17:12
9	TC-6	TC6 LA ALDEHUELA	8,09			0:03		17:15
	6A	Fin de Rallye		8,95	17,04	0:22	46,47	17:37
TOTALES			52,92	146,49	199,41	24%		

3. Medidas ante la epidemia de COVID19 y el alto número de inscritos

Debido al alto número de inscritos recibidos, y con las medidas sanitarias en vigor en la comunidad de Madrid y con el objetivo de paliar en la medida de lo posible la misma, el comité organizador ha decidido.

- Anular el briefing, el cual se entregará escrito por correo electrónico y en el panel virtual de anuncios.
- Anular el régimen de parque cerrado inicial, y realizar el parque cerrado final en las propias asistencias.
- Anular la entrega de carnets de ruta, se entregarán con la documentación
- Anular la ceremonia de salida, los vehículos saldrán de su propia asistencia.
- A la entrega de premios sólo podrán entrar los pilotos y copilotos premiados, prensa acreditada y autoridades.

Ante las restricciones sanitarias en la localidad de Morata de Tajuña, QUEDA PROHIBIDO, a todos los equipos participantes.

- Detener el coche en casco urbano salvo caso de fuerza mayor.
- Permanecer en el interior del vehículo durante todo el paso por el término municipal.

4. Verificaciones

Se establecerá una zona de verificaciones, con un horario por dorsal. Una vez verificados los vehículos acudirán a su asistencia y permanecerán allí en régimen de parque cerrado, hasta el inicio de la prueba.



5. Normativa de Asistencias

Existirán tres zonas de asistencias. Se asignará a cada dorsal una zona y un espacio limitado en metro. Se deberán respetar los metros asignados y se colocará la asistencia en el carril derecho sin estorbar la circulación por el izquierdo.

Se permitirán hasta 3 mecánicos por equipo participante, para ello se facilitarán 5 pulseras identificativas por cada equipo inscrito.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO la presencia de personas ajenas al equipo que no porten las pulseras identificativas, bajo sanción de 3 minutos en la clasificación final, y de la exclusión en caso de reincidencia.

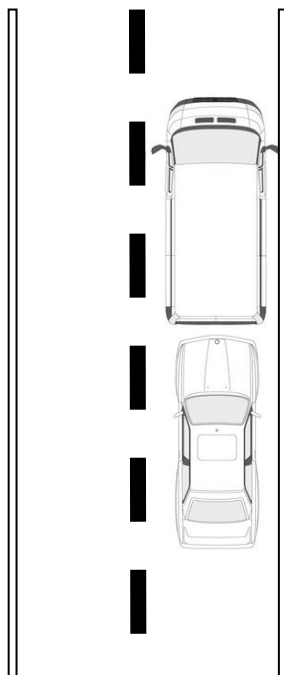
Se recuerda la obligatoriedad este año, de portar un extintor por cada asistencia disponible en cada momento. El espacio de asistencia debe ser respetado al máximo, y recogido sin dejar basuras.

El jefe de asistencia comprobará esta normativa durante todo el tiempo de la carrera, y emitirá informe a los comisarios deportivos en tal sentido.

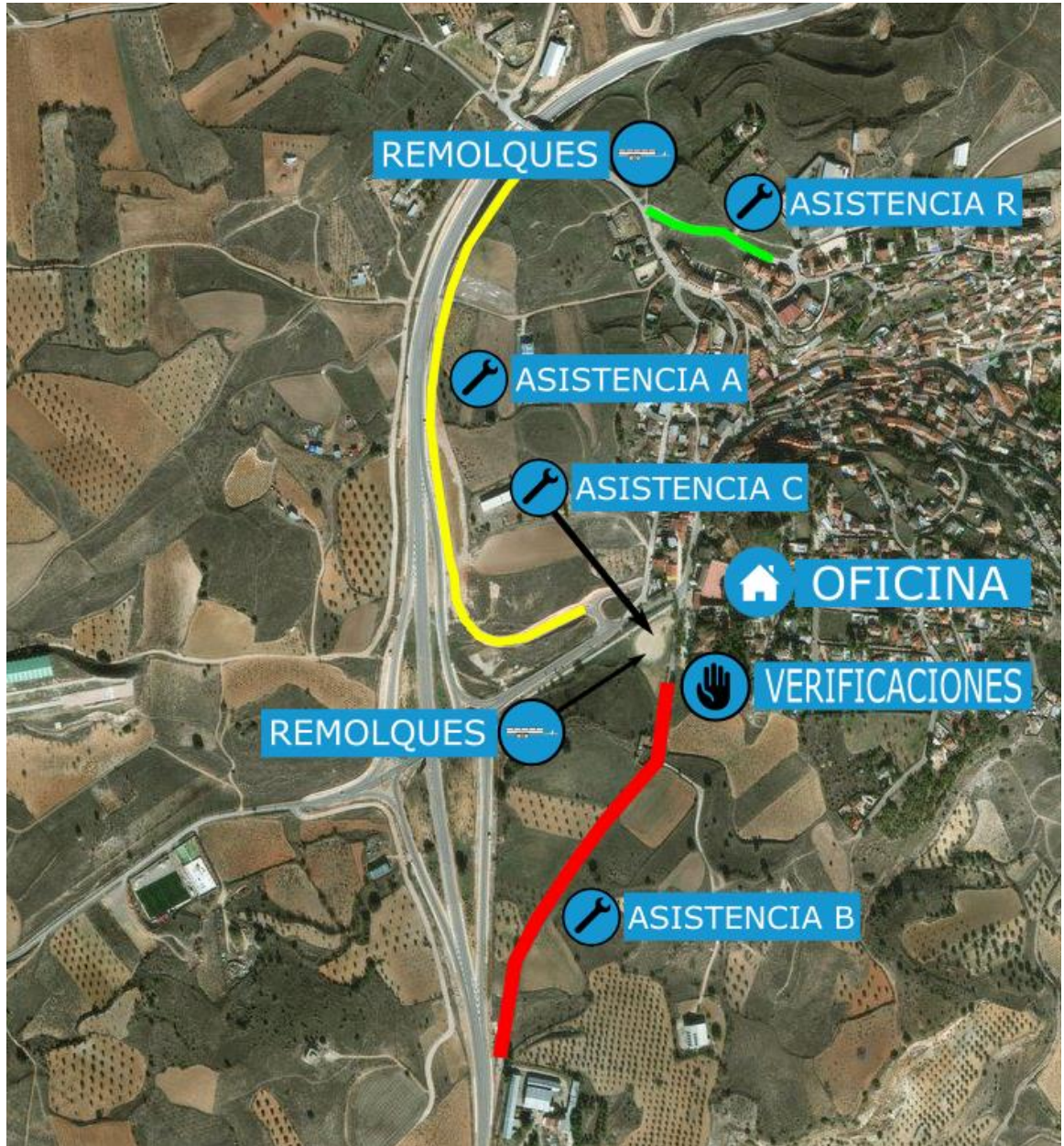
Al existir 4 zonas de asistencia para todos los participantes, se hace imposible tener un control de salida de asistencia. Es por ello por lo que el carnet de control indicará la hora de presentación en el control horario previo a TC-1 y la salida e la misma será libre. En la salida inicial, los parques se abrirán, tras la publicación de la lista de autorizados, a las 10:50.

Se publicará, junto con la lista de autorizados, el horario estimado de salida de parque para cada dorsal.

a. Mapa de Asistencias



b. Mapa de Asistencia



El presente Complemento queda aprobado a efectos deportivos.

Fecha: 16-mar-2021

VºBº
FMA
Departamento Deportivo FMA
Federación Madrileña de Automovilismo