

# REGLAMENTO

## III RALLYE

### REGULARIDAD HISTÓRICOS BECERRIL DE LA SIERRA

### 22 de MAYO de 2021



## **1- ORGANIZACIÓN**

### ***1.1.-Identificación***

El **Club Deportivo Elemental Rasante Sport**, organiza el evento de Regularidad Histórica denominado **III RALLYE BECERRIL DE LA SIERRA** que se celebrará el día 22 de mayo

La dirección permanente de la entidad organizadora a estos efectos es:

Club: **Club Deportivo Elemental Rasante Sport**

Las modificaciones se notificarán en : [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)

### ***1.2.-Comité organizador***

#### **Director del Evento:**

Nombre: Leopoldo Pérez

Jordán. DNI: 50279315G

Teléfono: 620599625

#### **Responsable de Seguridad Vial:**

Nombre: Adolfo Vicente Fernández

DNI: 02071677-K

Teléfono:

#### **Responsable de Cronometraje:**

Anube Sport

### ***1.3.- Normativa de Aplicación***

Serán aplicables, por orden de prelación, las siguientes normativas:

La Legislación española en materia de tráfico y circulación de vehículos.

La normativa española para la celebración de “otros eventos”, recogida en el Real Decreto 1428/2003 y en la Instrucción 05/TV-48.

El reglamento particular de este evento; cuyas posibles modificaciones serán notificadas en : [www.forodelclasico.com](http://www.forodelclasico.com) y en : [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)

#### **1.4.-Seguro de Responsabilidad Civil de la Organización**

*El organizador del evento ha contratado una póliza complementaria destinada a cubrir la Responsabilidad Civil que asume como entidad organizadora para la prueba.*

#### **1.5.-Anexo 1: especificaciones sobre medidas sociosanitarias (COVID19) (al final del presente reglamento).**

## **2-LEGISLACIÓN APLICABLE**

Serán de aplicación, por orden de prelación, los siguientes **Reglamentos**:

**-El Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, en su sección 3ª del Anexo IV.**

**-El presente Reglamento General 3 Asimismo, se habrán de obedecer las instrucciones de los Agentes de Tráfico y Miembros de la Organización**

La organización velará por que todos los participantes cumplan totalmente las normas de circulación, y cualquier infracción denunciada por la autoridad competente o por la dirección del evento, acarreará la exclusión del participante. La organización podrá reservarse el derecho de admisión de cualquier participante.

Los participantes están obligados a cumplir el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. El incumplimiento de ésta o alguna otra norma, puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

Por el mero hecho de inscribirse en el **III RALLYE DE REGULARIDAD HISTORICOS BECERRIL DE LA SIERRA**, todos los participantes se someten a la normativa de aplicación, se comprometen a cumplir con sus obligaciones, y eximen al organizador del evento, y al comité organizador, de cualquier hecho derivado de la circulación de los vehículos durante la celebración de la prueba.

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo, tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en este evento.

## **3-VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Serán admitidos vehículos fabricados con una antigüedad mínima de veinticinco (25) años, será el propietario quien deberá probar la fecha de fabricación del vehículo. Ante cualquier duda, será el Organizador quien determine la admisión del mismo. Los vehículos participantes deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, **Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio** del vehículo, así como el **Permiso de Conducción** del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su **Seguro y Permiso de Conducción en España**.

También recordamos que es obligatorio llevar, tanto los triángulos, como chalecos reflectantes, para piloto y navegante, así como un extintor con capacidad mínima de 1 KG. La Organización de este evento revisará que todos los vehículos participantes están dotados de estos elementos.

#### **4-PARTICIPANTES ADMITIDOS**

Podrán participar en el **III RALLYE BECERRIL DE LA SIERRA**.

-**Como conductores:** Los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.

-**Como navegantes:** Los mayores de 18 años, o menores de 18 años con autorización paterna (padre, madre o tutor legal) por escrito, siempre que estén habilitados a ocupar las plazas delanteras del vehículo.

-Solo podrán ocupar el vehículo, el equipo (conductor y navegante) legalmente inscrito y el recorrido tiene que ser realizado en su totalidad exclusivamente por los dos miembros del equipo.

#### **5-CATEGORIAS**

Se establecen varias categorías:

-Clasificación general: Donde concurrirán todos los vehículos autorizados a tomar la salida (independientemente de llevar aparatos de medición o no).

-Primer vehículo de menos de 1000cc

-Vehículo más antiguo

-Primer vehículo Legend: Primeros clasificados con un vehículo fabricado entre 1.960 y 1.975. - Primer club clasificado

-Primer vehículo sin instrumentos

#### **6-RECORRIDO**

El recorrido será secreto hasta el mismo momento de entregarse el libro de ruta (podría haber tramos secretos que no se entregarán hasta la salida de los mismos).

La salida del día 22 de Mayo se realizará desde la localidad de **BECERRIL DE LA SIERRA**. El recorrido será todo en asfalto por carreteras interurbanas en perfecto estado para la circulación.

La Organización pondrá a disposición de los participantes un libro de ruta (rutómetro) que describa detalladamente el recorrido total de forma precisa, especificando las secciones y sectores, así como los tramos de regularidad en los que se establezcan controles. El libro de ruta se entregará a los participantes con la suficiente antelación.

Las medias y distancias se publicarán dos días antes de la prueba, como el tipo de tramos. La Organización establecerá un tramo denominado, tramo de ajuste o de calibración, para que los participantes puedan comprobar y adecuar sus mediciones con las del libro de ruta.

## **7-DESARROLLO DE LA PRUEBA**

El desarrollo del evento se llevará a cabo en carreteras abierta al tráfico; no obstante, habrá secciones, en las que la vía esté limitada o restringida al tráfico normal. En cualquier caso, durante todo el desarrollo de la prueba habrá de considerarse que la vía está abierta al tráfico y se respetarán las obligaciones del reglamento general de circulación.

La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido cronometrado, siempre igual al Reglamento General y será inferior a 50 km/h (en los denominados Tramos Cronometrados) también respetando el Reglamento General de Tráfico.

El Organizador tratará de ajustar ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta, exija contravenir las normas de circulación, o circular de forma negligente y temeraria.

En los Tramos Cronometrados, podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos, o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad, no sobrepasando nunca los 50 km/h.

En los Tramos de Enlace la velocidad media impuesta no habrá de ser necesariamente igual a la del Tramo de Clasificación anterior, ni a la del siguiente, y respetando en todo momento y sitio, el Reglamento General de Circulación. Se establecerán controles de velocidad en núcleos de población.

Cualquier conducta negligente o imprudente, comunicada a la Organización, será puesta en conocimiento de la autoridad competente y supondrá igualmente la descalificación de la prueba. Se establecerán controles de regularidad en los Tramos de Clasificación, en número y localización secretos, a criterio del Organizador.

Solo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del evento.

Los Controles de Regularidad (CR) no podrán estar ubicados a menos de 500 metros después de la Salida del Tramo de Clasificación, 250 metros de la finalización de una población, 300 metros después de un Stop o cruce peligroso así indicado en el libro de ruta.

Los Controles comenzarán a funcionar 15 minutos antes de la hora ideal de paso del primer vehículo y salvo decisión en contra de la Dirección del evento, dejarán de funcionar 15 minutos después de la hora ideal de paso del último vehículo.

Se establecerán Controles de Paso Obligatorio (C.P.O.) en poblaciones, Tramos de Regularidad y Tramos de Enlace. En algunos de ellos, se podrían exigir parada obligatoria. El vehículo participante que no pasara uno de estos controles será penalizado con 100 puntos. En caso de no pasar por alguno de los controles de regularidad fuera de población, la penalización sería también de 100 puntos.

### ***CAMBIOS DE MEDIA, USO DE NEUMÁTICOS DE CONTACTO, METEOROLOGÍA***

La Organización podría reducir las medias impuestas de los tramos de clasificación debido a las condiciones meteorológicas adversas (nieve, hielo, densa niebla y/o fuertes lluvias). Asimismo y si la Organización lo considerase oportuno en caso de nieve, la Organización obligaría a los participantes a utilizar neumáticos de contacto M/S ó cadenas.

La semana anterior de la celebración del evento, la Organización analizará las previsiones meteorológicas de paso y notificará en foros el estado previsto para los días en los que se celebrará el evento.

### **CARNET DE RUTA**

Al inicio del evento, los participantes recibirán un documento con el horario de salida en cada uno de los tramos para el primer participante. La Organización entregará el carnet horario con las horas de salida de cada uno de los tramos y secciones. En caso de que la Organización no entregue los tiempos de salida calculados, los participantes son los únicos responsables del cálculo y deberá estar disponible a cualquier requerimiento de la Dirección del evento. Este documento, denominado "Autosalida" o "Carnet de Ruta" deberá ser presentado al comisario o responsable de la Organización que lo solicite. En cualquier momento los tiempos de salida podrán ser modificados por causas de fuerza mayor. En tal caso, se pondrá en conocimiento de todos los participantes con la debida antelación

### **CONTROLES**

Controles Horarios de Salida de la prueba o sección: Los equipos deberán estar a disposición de la Dirección de la prueba 15 minutos antes de la hora ideal de SALIDA.

Para los tramos de enlace, salidas y entradas de parque cerrado o reagrupamientos, el participante tiene que respetar las instrucciones de la Organización. No es obligatorio que ningún cronometrador dé la salida de los tramos de clasificación y cada equipo tomará la salida en la referencia indicada en el Libro de Ruta y a la hora marcada en su Carnet de Ruta.

Por tanto, para la salida de los tramos cronometrados, será el participante el que deba salir a la hora indicada. El intervalo de salida entre dos vehículos será de 30 segundos y podrá ser aumentado o disminuido a criterio de la Dirección de la prueba en casos excepcionales y si las circunstancias lo permitan y aconsejan.

La Organización podrá anular cualquiera de estos controles, si considera que por alguna circunstancia , ajena ó no a la competición, la prueba se ha visto alterada.

### **8-DEFINICIÓN Y TIPOS DE TRAMOS**

Solamente habrá Tramos de Regularidad, con cambios de Media, Media fija e Hitos.

### **9-CRONOMETRAJE**

El rally se medirá con un control por **GPS**. La Organización controlará que a ser posible la parte receptora vaya situada en todos los vehículos en el mismo lugar. El Cronometraje podrá efectuarse al Segundo o a la Décima de Segundo, al criterio único de la Organización, que lo hará constar previamente al desarrollo de la prueba.

El cronometraje lo hará **ANUBE Sport**. En caso de que antes de la finalización del evento, alguno de los participantes quisiera retirarse, deberá ponerlo en conocimiento de la Organización para proceder a la devolución de los localizadores GPS que cada uno de los vehículos lleve en su interior.

## **10-PENALIZACIONES**

1. Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso – 1 punto.
2. Por cada segundo, de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad - 1 punto
3. Por detención voluntarias en un Tramo de Clasificación a la vista de un Control Secreto, denunciada por un Comisario o Cronometrador (hitos y referencias externas principalmente -100 puntos.
4. Infracción al Código de Circulación, denunciada y comunicada a la Organización por la autoridad competente. Conducción temeraria o negligente -Exclusión.
5. Pérdida de una placa del rally – 100 puntos.
6. Perdida de un dorsal del rally -100 puntos.
7. Pérdida del un dorsal que impida la identificación de un participante al paso por los Controles de Regularidad o pérdida de ambos dorsales o placas – Exclusión.
8. Pérdida, modificación o tachadura en el Carnet de Ruta – Exclusión.
9. Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesar o entrar una vez visado el Carnet de Ruta – Exclusión.
10. Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido – Exclusión.
11. Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo en forma que constituya peligro - Exclusión.
12. No obedecer las instrucciones de la Dirección del Rally- Exclusión.
13. No entregar el Carnet de Control – Exclusión.
14. Abandono de un miembro del equipo – Exclusión.
15. No pasar cualquiera de los Controles de Regularidad – 100 puntos (100 segundos).
16. Puntuación máxima por retraso en un Control Secreto – 100 puntos (100 segundos).
17. Por cada minuto de retraso en la presentación en el Parque de Salida – 100 puntos.
18. Por no pasar por los Controles de Paso Obligatorio en poblaciones durante un tramo cronometrado – 100 puntos.
19. Por detenerse o aminorar más de un 70% la velocidad antes de la Salida de un Tramo con Salida Lanzada – 100 puntos.

## 11. CLASIFICACIONES

Al final del rallye se publicará una Clasificación General con expresión del total de puntos de penalización acumulados en orden creciente y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada Control, horario o de regularidad, especificando la ubicación kilométrica exacta de estos.

Será ganador del rallye el equipo que menos puntos de penalización acumule. La prueba se medirá a la décima de segundo. En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más ceros al paso por los Controles de Regularidad. De persistir el empate se considerarán las penalizaciones “unos”, “doses”, “treses”, etc. TOS GENERALES

### **Descripción. RALLYE DE REGULARIDAD**

**Distancia total del recorrido: 375 KM.**

**Número total de Tramos de Regularidad: 12**

**Distancia total de los Tramos de Regularidad: 150 KM.**

**Número de Secciones: 2**

**Número de Etapas: 1**

## 12. INSCRIPCIONES

Según el Programa Horario, las solicitudes de Inscripción debidamente cumplimentadas en todos sus términos serán recibidas en: [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)

Teléfono: **620599665**

Las inscripciones deberán ser recibidas según el modelo establecido, acompañadas del justificante de la contratación del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria, vigencia de la ITV, además de los Derechos de Inscripción, realizado a nombre del conductor, no considerándose como recibida aquella solicitud que no esté debidamente cumplimentada.

No se permitirá la participación de ningún vehículo que no cumpla dichos requisitos. Los Derechos de Inscripción se fijan en **120 euros por vehículo (120,00€)** en las inscripciones realizadas entre el **1 de abril** y el **6 de mayo**, las posteriores a dicha fecha, hasta el **16 de mayo**, tendrán un recargo de **20 euros (20,00€)**, pasando a ser su coste de **140 euros (140,00€)** por vehículo participante.

Los cuales se harán por transferencia bancaria a la siguiente cuenta:

**ES18 2100 4304 22 2200047391**

**CIERRE DE INSCRIPCIONES: 16 de abril a las 23:59 horas.**

Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios de conductor, acompañante o vehículo, deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

**La inscripción incluye:** Libro de Ruta y demás documentación, dorsales y anexos. Comida tipo picnic.

Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados a los participantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que el Rally no se celebrara. Se limitará el número de participantes.

La Organización podría aceptar hasta el límite que considere oportuno, siempre teniendo en cuenta la seguridad de los concursantes y el espacio necesario para colocar vehículos, tanto en los parques cerrados, como en las salidas de los tramos de clasificación. PLACAS Y DORSALES

El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número otorgado. Dichas placas deberán colocarse en un lugar bien visible, en las puertas del vehículo.

Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo. Las dimensiones y color de los números quedan a criterio del Organizador de la prueba.

Los espacios publicitarios que se encuentran en los números y en las placas del rally, están reservados a la publicidad del Organizador y los participantes no podrán rehusar esta publicidad ni la facultativa de la Organización, en la que se incluirá, obligatoriamente, la correspondiente a el/los patrocinadores del III RALLYE BECERRIL DE LA SIERRA, en caso de haberlo.

La no aceptación de la publicidad obligatoria acarrearía el pago del doble del importe de la Inscripción o la exclusión del evento. La Organización adjudicará los dorsales de salida únicamente a su criterio.

### **13. VERIFICACIONES**

Las verificaciones Administrativas y Técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en Becerril de la Sierra, desde donde saldrán y llegarán los vehículos participantes.

EL HORARIO DE RECOGIDA DE DOCUMENTACIONES Y VERIFICACIONES EMPEZARÁ A LAS 8:30h HASTA LAS 9:15h

Desde las 08:30, hasta las 08:45 lo harán los diez primeros vehículos del orden de salida. De 08:45 a 09:00 desde el nº 11 al 21, inclusive. De 09:00 a 09:15 desde el 21 al 31 y a las 09:15 lo harán los restantes.

Hora máxima para entrar en el parque cerrado será las 10:15 horas (para tomar salida a partir de las 10:30)

### **14. PREMIOS Y TROFEOS**

Los premios y trofeos mínimos que se otorgarán son los siguientes:

#### GENERAL:

1º a 6º equipo clasificado (ambos incluidos). Conductor y Navegante.

LEGEND: 1º . Vehículo clasificado fabricado entre 1.960 y 1.975. (ofrecido por RAFACAR-CLASICOS BITI).

Trofeo al Club mejor clasificado: Suma de los puntos de sus tres primeros clasificados. 1º:1 punto, 2º:2 puntos, 3º:3 puntos y así sucesivamente. El que menos puntos suma.

Trofeo al vehículo más antiguo. (ofrecido por NOVOTALLER XXI)

Trofeo al primer vehículo menos de 1000cc (Conductor y Navegante)

Trofeo al primer vehículo clasificado sin instrumentos. (Conductor y Navegante)

Trofeo especial FISIORES al equipo clasificado en decimotercera posición de la clasificación general.

Y los premios ofrecidos por MADRID -FLY .

## 15. PROGRAMA HORARIO

La Secretaría del Rallye estará localizada en la Calle Real nº4 (Centro Cultural) de Becerril de la Sierra.

### III RALLYE BECERRIL DE LA SIERRA

FECHA	HORA	ACTUACIÓN	SITUACIÓN
16/01/2021	20:00	Publicación reglamento	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
01/04/2021	20:00	Apertura inscripciones	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
06/05/2021	20:00	Cierre inscripciones bonificadas	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
10/05/2021	20:00	Publicación tramo calibración	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
16/05/2021	23:59	Cierre inscripciones	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
19/05/2021	23:59	Publicación medias	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
19/05/2021	20:00	Publicación orden de salida	<a href="http://www.rasante-sport.com">www.rasante-sport.com</a>
22/05/2021	8:30	Apertura parque cerrado	Hotel Las Gacelas, Becerril de la Sierra
22/05/2021	8:00	Entrega de documentación y verificaciones	Hotel Las Gacelas, Becerril de la Sierra
22/05/2021	10:15	Hora límite entrada parque cerrado	Hotel Las Gacelas, Becerril de la Sierra
22/05/2021	10:30	Salida 1er participante	Hotel Las Gacelas, Becerril de la Sierra
22/05/2021	14:22	Neutralización/Comida	
22/05/2021	15:32	Salida 1er participante	
22/05/2021	18:40	Llegada 1er participante	Robledo de Chavela
22/05/2021	19:00	Despedida	Robledo de Chavela

## 18-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en la web: [www.rasante-sport.com](http://www.rasante-sport.com)

Oficina permanente del Rally: Hotel Las Gacelas de Becerril de la Sierra.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este documento puede sufrir y sufrirá modificaciones, que serán oficialmente avisadas en nuestro tablón oficial de anuncios.

## 19-RECLAMACIONES

Las reclamaciones se presentarán únicamente por escrito o de forma oral al Director Ejecutivo del Evento, que podrá solicitar el depósito de la fianza de cien euros (100€), importe que será devuelto en caso de ser favorable la reclamación.

Todas y cada una de las reclamaciones que se efectúen, serán después de finalizar la sección correspondiente. En caso de que alguno de los participantes incumpliera estos plazos, no se tendrá en cuenta la reclamación y sería excluido de la prueba.

Se facilitará un teléfono para urgencias o averías. No se podrá llamar para ninguna reclamación. El participante que incumpla este punto será inmediatamente excluido de la prueba.

Madrid , 7 de Enero de 2021.

## **ANEXO 1.**

### **MEDIDAS DE PREVENCIÓN DEBIDAS A LA ALERTA SANITARIA (COVID 19).**

**TODOS LOS PARTICIPANTES ESTARÁN OBLIGADOS A CUMPLIR ESTRICTAMENTE LAS MEDIDAS QUE LAS AUTORIDADES SANITARIAS DISPONGAN EN LA FECHA DE CELEBRACIÓN DEL RALLYE EN CUANTO AL USO DE MASCARILLAS, DISTANCIA INTERPERSONAL, ETC.**

No habrá ningún tipo de reunión antes, durante ni después del rallye. Previamente a la salida, un miembro de cada equipo participante recogerá la documentación en el lugar que se indique a tal efecto. Con ella se entregarán dos mascarillas homologadas y un frasco de gel hidroalcohólico. Se establecerá un horario en función del orden de salida para proceder a su entrega por parte de la organización. Una vez los equipos dispongan de toda la documentación, no estarán obligados a permanecer en régimen de parque cerrado, pudiendo desplazarse a donde quieran.

La salida se efectuará a las 10:30 h, por lo que todos los equipos deberán encontrarse dispuestos en el mismo recinto donde recogieron la documentación, a las 10:15 h.

Con la documentación se hará entrega de los transponders para el cronometraje GPS- y de una bolsa con la comida, tipo picnic. La organización sugerirá distintos emplazamientos adecuados para comer en la neutralización que tendrá lugar entre los tramos 6 y 7.

El rallye concluirá al término del último tramo cronometrado, en el lugar que se indique, donde se desmontarán los transponders para proceder a su devolución. Por lo tanto, no habrá entrega de trofeos. Estos se enviarán a sus destinatarios mediante servicio de mensajería.

Madrid , 7 de Enero de 2021.