

XVII TRAMO CRONOMETRADO EN SUBIDA

REGULARIDAD

Subida a la Cabrera 2021

25 de Septiembre de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
01/08/2021	16:00	Apertura inscripciones	www.rasante-sport.com
20/09/2021 Lunes	22:00	Cierre de inscripciones	
21/09/2021 Martes	22:00	Publicación inscritos	www.rasante-sport.com
ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y CONTROL COVID			
25/09/2021	de 08:00 a 10:00	En complemento	Secretaría de carrera Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid
VERIFICACIONES TÉCNICAS			
25/09/2021	de 08:15 a 10:30	En complemento	Parking Exterior Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid
25/09/2021	11:00	Publicación de autorizados	www.rasante-sport.com
	11:15	Caravana neutralizada a línea de salida	Parking Exterior Hotel MAVI
	12:00	1ª Subida de entrenamientos	Salida Tramo
	13:00	2ª Subida de entrenamientos	
	14:00	1ª Subida cronometrada	
	15:30	2ª Subida cronometrada	
	18:00	Publicación de resultados	Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid
	18:30	Entrega de Trofeos	

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 1 de Agosto hasta el 24 de Septiembre en www.rasante-sport.com, en horario de 00:00 a 00:00 y desde las 08:00 horas del 25 de Septiembre hasta la finalización de la prueba en Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid.



XVII Tramo Cronometrado en Subida a la Cabrera REGULARIDAD

25 de Septiembre de 2021



REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Regularidad de la FMA, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Regularidad de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club RASANTE SPORT organiza la XVII Subida a la Cabrera que se celebrará el día 25 de Septiembre de 2021.

Nº permiso organización F.M.A: **31 / 21**
Fecha: **14 / 07 / 21**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

Dña. Aurora Trenado Núñez
D. Julio Ávila Díaz
D. Manuel Domínguez Sanz

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Trofeo Madrileño de Regularidad Clásica y Sport con coeficiente 1.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k 5 y el p.k. 1,60 de la carretera M-124, con una longitud total de 3,400 Km. y un desnivel medio de 7,35 %.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P, PR, CO y COR.

También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP, PPC, PPR.

En Regularidad Clásica se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada por la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los indicados en el Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 22:00 HORAS DEL LUNES DÍA 20 DE SEPTIEMBRE DE 2021

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 15 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en www.rasante-sport.com.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

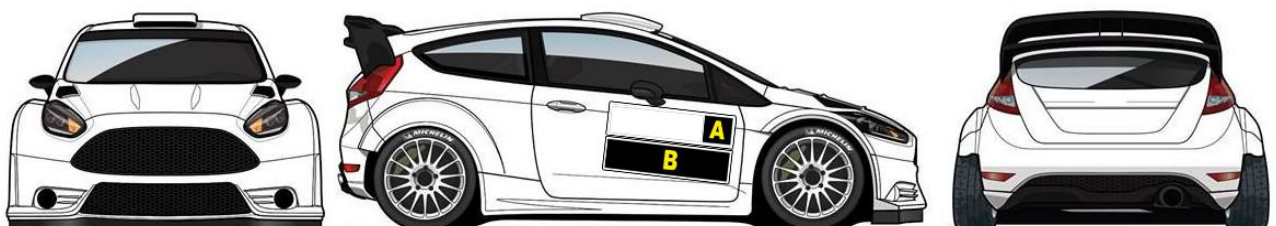
7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|--|--------------|
| 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | 100 € |
| 7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | 200 € |

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:





XVII Tramo Cronometrado en Subida a la Cabrera REGULARIDAD

25 de Septiembre de 2021



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (AUTOMOTOR DURSAN)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Verificaciones. El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Penalizaciones. Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos General de Regularidad, en el Anexo de Penalizaciones de la FMA y en el Reglamento General del Campeonato de España de Regularidad.

9.4. Personas a bordo. Está terminantemente prohibido trasladar a cualquier persona que no sea el piloto y copiloto en el vehículo de competición. La no observancia de esta norma se penalizará con la descalificación de la prueba.

9.5. Entrega de documentación. En este acto deberán mostrarse al oficial encargado el documento original del Carnet de Conducir del piloto.

9.6. Premios y Trofeos por cada categoría (Clásica y Sport)

Clasificación Scracht:

1º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto.

2º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto.

3º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Fecha: 14-jul-2021

VºBº Permiso org. nº: 31 / 21


FMA

Departamento Deportivo FMA.
Federación Madrileña de Automovilismo