



1. Briefing Pilotos

Una vez pasado un poco el tema COVID, intentaremos regresar a la normalidad con la 17 edición de esta prueba consolidada en el calendario.

Las asistencias están asignadas y delimitadas, respetad los huecos y dentro de ellas, seguir las normativas. Hay dos personas que controlaran los vehículos y los huecos.

Acudir a vuestra hora a recoger la documentación y entregar el certificado COVID que os podéis descargar de

<https://fmautomovilismo.com/wp-content/uploads/2019/10/Declaracion-responsable-COVID-19.pdf>

Podéis descargar los coches y dejar los carros aparcados en el parking de camiones de detrás del MAVI, por donde accederéis a la zona de verificaciones. No olvidéis el documento para el vehículo de la asistencia.

Las pasadas se harán cada 30 segundos en las mangas de entrenamientos, estad muy atentos en caso de trompo/salida, y reincorporaros a la carretera bajo indicaciones de los comisarios y si ha pasado ese tiempo, detrás del siguiente vehículo.

En la última pasada, acudiremos directamente al parque cerrado.

REGULARIDAD

Vuestras asistencias se encuentran en la parte superior. Después de cada pasada deberéis estar atentos al coche banderas para bajar delante de él y como últimos integrantes de la caravana. Nada más pasar meta seguir las indicaciones para dar la vuelta para poder salir en breve.

Las medias de las pasadas serán, para regularidad clásica

47 48 49 49,9

Y para regularidad sport

62 63 64 64,9

Y las salidas cada 30 segundos.

ES IMPORTANTE NO PONER LA ASISTENCIA EN EL ESPACIO ASFALTADO QUE USAN LAS BARQUETAS PARA DAR LA VUELTA

Muchas gracias por vuestra atención y esperamos que todos pasemos un buen fin de semana.