

“I RALLY SOLOCLIO - ARGANDA”

22 y 23 de Abril de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR



22 y 23 de Abril de 2022

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
15/03/22	16:00	Apertura de inscripciones	www.rasante-sport.com	
15/04/22 Viernes	20:00	Cierre de inscripciones		
18/04/22 Lunes	20:00	Publicación de inscritos		
22/04/22	de 14:00 a 15:00	ENTREGA DE DOCUMENTACION Y CONTROL COVID		
		de 14:00 a 14:15	del 1 al 10 (o los 10 primeros inscritos)	
		de 14:15 a 14:30	del 11 al 19 (los 10 siguientes)	
		de 14:30 a 14:45	del 20 al 29 (los 10 siguientes)	
		de 14:45 a 16:00	del 30 al 40 (los 10 siguientes)	Secretaria de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey
	de 14:15 a 16:15	VERIFICACIONES TECNICAS		Zona Verificaciones Recinto Ferial de Arganda del Rey
		de 14:15 a 14:45	del 1 al 10 (o los 10 primeros inscritos)	
		de 14:45 a 15:15	del 11 al 19 (los 10 siguientes)	
		de 15:15 a 15:45	del 20 al 29 (los 10 siguientes)	
		de 15:45 a 16:15	del 30 al 40 (los 10 siguientes)	
	18:00	Publicación de autorizados y Briefing	Secretaria de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey	
	19:00	Ceremonia de Salida	Podium Recinto Ferial de Arganda del Rey	
23/04/22	07:45	Entrada Preparque de Salida	Parque Cerrado Recinto Ferial de Arganda del Rey	
	08:30	Salida primer participante	Parque Cerrado Recinto Ferial de Arganda del Rey	
	20:00	Llegada primer participante	Podium Recinto Ferial de Arganda del Rey	
	21:00	Publicación de resultados	Secretaria de Carrera Recinto Ferial de Arganda del Rey r	
	21:30	Entrega de Trofeos	Podium Recinto Ferial de Arganda del Rey	



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 15 de Marzo hasta el 15 de Abril, en www.rasante-sport.com, en horario de 00:00 a 00:00- Y desde las 09:00 horas del 22 de Abril hasta la finalización de la prueba en Recinto Ferial de Arganda del Rey

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Rasante Sport, organiza el I Rallye SoloClio - Arganda, que se celebrará los días 22 y 23 de Abril de 2022.

Nº permiso organización F.M.A.: **03 / 22**

Fecha: **14 / 02 / 22**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. Aurora Trenado Núñez
- D. Ana Isabel García Morente
- D. Pedro Flores Cosmo

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto **con coeficiente 3**.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de **cuatro** tramos **diferentes** de **11, 9.17, 9 y 7,83 km.**, totalizando 74 km contra el crono en un recorrido total de 354 km.

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

22 y 23 de Abril de 2022

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P y CO.

También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP y PPC.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Asfalto, agrupándose de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador en los motores sobrealimentados de 1,7 en los motores de gasolina y 1,1 en los motores diésel.

GRUPO/ CLASES	FIA				RFEDA			FMA		
	N	A	R	RC	Nacional	N+	GT	M	Clásicos	Legend
1	Hasta 1.600 c.c.	Hasta 1.100 c.c.			Nacional 3 > 1.600 c.c.			Hasta 1.000 c.c.		
2	Hasta 2.000 c.c.	Hasta 1.600 c.c.	R1	RC5	Nacional 3 1.601 c.c. > 2.000 c.c.			Hasta 1.400 c.c.		
3	Desde 2.000 c.c. 2rm	Hasta 2.000 c.c.	R2	RC4	Nacional 3 2.001 cc > 2.500 cc			Hasta 1.600 c.c.		
4	Desde 2.000 c.c. 4rm	Desde 2.001 c.c. 2rm S16.00 KitCar>1.6	R3	RC3	Nacional 3 2.501 cc > Nacional 2			Hasta 2.000 c.c.		
5		Desde 2.001 c.c. 4rm KitCar>1.6	R4, R4 KIT, R5, R-GT, RRC	RC1, RC2, R-GT	Nacional 1, 4 y 5	Desde 2.000 c.c. 4rm	Todos	Desde 2.001 c.c.		
6									Todos + 30 años de antig.	
7										Todos entre 25 y 30 años de antig.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo. El Pasaporte Técnico será presentada a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que tome parte. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 22:00 HORAS DEL LUNES DÍA 15 DE ABRIL DE 2022.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 40 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en www.rasante-sport.com.

6.2 Para verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación.
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento Piloto y Copiloto.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

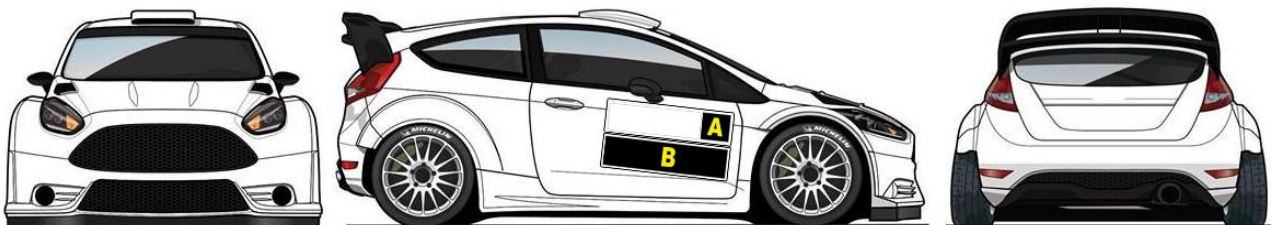
- | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | 320 € |
| 7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | 640 € |

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



22 y 23 de Abril de 2022

A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (A DORSALES) (B Publicidad)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - ()

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT

9.1. **Hora Oficial.** Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la hora GPS.

9.2. **Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. **Penalizaciones.** Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones del Reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto y en el Reglamento General del Campeonato de España de Asfalto.

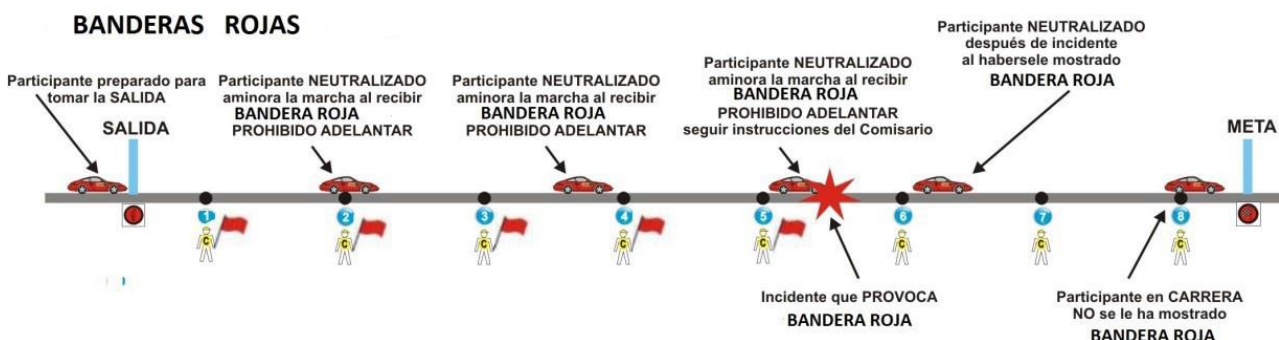
9.4. Premios y Trofeos:

Clasificación Scracht: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: al primer clasificado Piloto y Copiloto.

9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios



* La orden para desplegar **BANDERAS ROJAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

La bandera roja se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios

22 y 23 de Abril de 2022

Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera amarilla debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera amarilla podrá ser mostrada en una prueba especial.

X.- ITINERARIO HORARIO



Etapa 1, Sábado 23 Abril de 2021									
SECTOR	CH	LOCALIZACION	DIST T.C.	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KMS/H	HORA 1º	
SECCION 1	0	0A	Entrada PreParque de Salida					7:30	
	1	0B	Salida de Rallye					8:00	
		1	PREVIO TC-1		29,4	29,4	0:42	42,00	8:42
	2	TC-1	TC1	11			0:03		8:45
		2	PREVIO TC-2		15,9	26,9	0:37	43,62	9:22
	3	TC-2	TC2	9,17			0:03		9:25
2A		Entrada a Reagrupamiento		21,6	30,77	0:40	46,16	10:05	
SECCION 2	4	2B	Salida de Reagrupamiento / Entrada Asistencia A			0:15		10:20	
	ASISTENCIA A (Arganda del Rey)				0,10	0,10	0:40		
	5	2C	Salida de Asistencia B					11:00	
		3	PREVIO TC-3		29,4	29,4	0:42	42,00	11:42
	5	TC-3	TC3	11			0:03		11:45
		4	PREVIO TC-4		15,9	26,9	0:37	43,62	12:22
6	TC-4	TC4	9,17			0:03		12:25	
	4A	Entrada a Reagrupamiento		21,6	30,77	0:40	46,16	13:05	
SECCION 3	6	4B	Salida de Reagrupamiento / Entrada Asistencia B			0:15		13:20	
	ASISTENCIA B (Arganda del Rey)				0,10	0,10	1:00		
		4C	Salida de Asistencia C					14:20	
	7	5	PREVIO TC-5		21,9	21,9	0:30	43,80	14:20
		TC-5	TC5	9,17			0:03		14:23
	8	6	PREVIO TC-6		19,9	29,07	0:39	44,72	15:02
TC-6		TC6	7,83			0:03		15:05	
9	6A	Entrada a Reagrupamiento		31,6	39,43	0:51	46,39	15:56	
SECCION 4	6	6B	Salida de Reagrupamiento / Entrada Asistencia C			0:15		16:11	
	ASISTENCIA C (Arganda del Rey)				0,10	0,10	0:40		
	6	6C	Salida de Asistencia D					16:51	
	7	7	PREVIO TC-7		21,9	21,9	0:30	43,80	16:51
		TC-7	TC7	9,17			0:03		16:54
	8	8	PREVIO TC-8		19,9	29,07	0:39	44,72	17:33
TC-8		TC8	7,83			0:03		17:36	
9	8A	Fin de Rallye / Parque Cerrado		31,6	39,43	0:51	46,39	18:27	
TOTALES				74,34	280,6	354,94	24%		
OCASO				21:00					



“I Rally SOLOCLIO - Arganda”



22 y 23 de Abril de 2022

XI.- SUPERRALLYE

A criterio de CCDD, y previa petición por escrito a éstos, se permitirá a un participante tomar salida en la siguiente sección disponible, reincorporándose a la caravana de seguridad en el Reagrupamiento previo a dicho sector, con el fin de poder recibir el carné de ruta correspondiente. El equipo participante recibirá una penalización en tiempo de 15 minutos por cada tramo no realizado.

XII.- GRUAS

Las grúas presentes en la prueba tienen en cometido de mantener los tramos despejados para la celebración de las cronometradas, por lo que en caso de avería/incidente, y a criterio de dirección de carrera, podrán acercar a algún vehículo participante hasta final de tramo, o un lugar donde no molesten al normal discurso de la carrera.

