



CH 0 SALIDA RALLYE A TC.1

USO PARTICIPANTES

SALIDA TEORICA: H M → SALIDA REAL: H M

TIEMPO SECTOR: 00 42

HORA TEORICA C.H.: H M

VEH. ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 1: H M

CH 1

TC 1 TC1 TIELMES
11,6 Km

HORA LLEGADA TC: H M S 1/10

CH 1 (+3')

SALIDA TEORICA TC: H M → SALIDA REAL TC: H M

TIEMPO SECTOR: 00 37

NUEVA HORA SALIDA STOP: H M

HORA TEORICA C.H.: H M

VEHICULO ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 2: H M

NUEVO TIEMPO: 00 30

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION TC

CH 2

TC 2 TC2 VALDELAGUNA
9,02 Km

HORA LLEGADA TC: H M S 1/10

CH 2 (+3')

SALIDA TEORICA TC: H M → SALIDA REAL TC: H M

TIEMPO SECTOR: 00 40

NUEVA HORA SALIDA STOP: H M

HORA TEORICA C.H.: H M

VEHICULO ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 2A: H M

NUEVO TIEMPO: 00 12

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION TC

CH 2A

CAMBIAR EL CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN



CH 2B SALIDA REAGRUPAMIENTO 1 / ENTRADA ASISTENCIA

USO PARTICIPANTES

SALIDA TEORICA: H M → HORA REAL: H M

TIEMPO SECTOR: 00 30

HORA TEORICA C.H.: H M

VEH. ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 2C: H M

CH 2C

CH 2C SALIDA ASISTENCIA 1 A C.H. 3

USO PARTICIPANTES

SALIDA TEORICA: H M → HORA REAL: H M

TIEMPO SECTOR: 00 42

HORA TEORICA C.H.: H M

VEH. ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 3: H M

CH 3

TC 3 TC3 TIELMES
11,6 Km

HORA LLEGADA TC: H M S 1/10

CH 3 (+3')

SALIDA TEORICA TC: H M → SALIDA REAL TC: H M

TIEMPO SECTOR: 00 37

NUEVA HORA SALIDA STOP: H M

HORA TEORICA C.H.: H M

VEHICULO ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 4: H M

NUEVO TIEMPO: 00 30

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION TC

CH 3

TC 4 TC4 VALDELAGUNA
9,04 Km

HORA LLEGADA TC: H M S 1/10

CH 4 (+3')

SALIDA TEORICA TC: H M → SALIDA REAL TC: H M

TIEMPO SECTOR: 00 40

NUEVA HORA SALIDA STOP: H M

HORA TEORICA C.H.: H M

VEHICULO ANTERIOR: []

HORA REAL C.H. 4A: H M

NUEVO TIEMPO: 00 12

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION TC

CH 4A

CAMBIAR EL CARNET POR EL DE LA 3ª SECCIÓN



CH 4B SALIDA REAGRUPAMIENTO 2 / ENTRADA ASISTENCIA

USO PARTICIPANTES

VEH. ANTERIOR

SALIDA TEORICA

HORA REAL

TIEMPO SECTOR

1 00

HORA REAL C.H. 4C

CH 2C

CH 4c SALIDA ASISTENCIA 2 A C.H. 5

USO PARTICIPANTES

VEH. ANTERIOR

SALIDA TEORICA

HORA REAL

TIEMPO SECTOR

00 30

HORA REAL C.H. 3

CH 3

TC 5 TC5 MORATA 9,6 Km

CH 3 (+3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

TIEMPO SECTOR

00 39

HORA REAL C.H. 4

NUEVA HORA SALIDA STOP

00 45

NUEVO TIEMPO

CH 3

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

TC 6 TC6 ALDEHUELA 7,09 Km

CH4 (+3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

TIEMPO SECTOR

00 51

HORA REAL C.H. 2A

NUEVA HORA SALIDA STOP

00 45

NUEVO TIEMPO

CH 2A

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

CAMBIAR EL CARNET POR EL DE LA 4ª SECCIÓN



CH 6B SALIDA REAGRUPAMIENTO 3 / ENTRADA ASISTENCIA

USO PARTICIPANTES

VEH. ANTERIOR

SALIDA TEORICA

HORA REAL

TIEMPO SECTOR

00 30

HORA REAL C.H. 2C

CH 2C

CH 6C SALIDA ASISTENCIA 3 A C.H. 7

USO PARTICIPANTES

VEH. ANTERIOR

SALIDA TEORICA

HORA REAL

TIEMPO SECTOR

00 30

HORA REAL C.H. 3

CH 3

TC 7 TC7 MORATA 9,6 Km

CH 3 (+3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

TIEMPO SECTOR

00 39

HORA REAL C.H. 4

NUEVA HORA SALIDA STOP

00 45

NUEVO TIEMPO

CH 3

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

TC 8 TC8 ALDEHUELA 7,09 Km

CH4 (+3')

HORA LLEGADA TC

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

TIEMPO SECTOR

00 51

HORA REAL C.H. 2A

NUEVA HORA SALIDA STOP

00 45

NUEVO TIEMPO

CH 2A

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC

NO PENALIZA ADELANTO, SUBIR A PODIUM POR RAMPA