

TRAMO CRONOMETRADO EN SUBIDA XXII TCS a la Cabrera

19 de Septiembre de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida

Copa Madrileña de Monoplazas

Copa Madrileña de Turismos Históricos en Tramos Cronometrados en Subida



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
01/08/2026	10:00	Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/
14/09/2026 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones	
15/09/2026 Martes	12:00	Publicación lista provisional de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
16/09/2026 Miércoles	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	Formulario web en www.rasante-sport.com
16/09/2026 Miércoles	21:00	Publicación lista oficial de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
19/09/2026	08:00	Apertura Parque de asistencia	
	de 08:00 a 10:00	Entrega de documentación	Secretaría de carrera Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid https://maps.app.goo.gl/hVj4JHREYjnGckwb8
		EN COMPLEMENTO	
	de 08:15 a 10:30	Verificaciones técnicas	Parking Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid https://maps.app.goo.gl/hVj4JHREYjnGckwb8
		EN COMPLEMENTO	
	11:00	Publicación de autorizados y Briefing	Parking Hotel Mavi Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid https://maps.app.goo.gl/hVj4JHREYjnGckwb8
	11:10	Caravana neutralizada a línea de salida	
	11:45	1ª subida de reconocimiento	Salida Tramo P.K. 5 M-124
	12:45	2ª subida de reconocimiento	
	13:45	1ª subida cronometrada	
	15:15	2ª subida cronometrada	
	17:00	Publicación de resultados provisionales	Tablón de Anuncios Digital
	17:30	Publicación de resultados finales	Tablón de Anuncios Digital
	17:45	Entrega de Trofeos	Hotel MAVI Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid https://maps.app.goo.gl/hVj4JHREYjnGckwb8

TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el 1 de Agosto hasta el 18 de Septiembre, en horario de 10:00 a 21:00h.

619 229 633

Correo: info@rasante-sport.com

Web: www.rasante-sport.com

Desde el 19 de Septiembre a las 00:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera, situada en:

Hotel MAVI, Av. de la Cabrera, 8, 28751 La Cabrera, Madrid
40.856012798669774, -3.6127052351168567 <https://maps.app.goo.gl/qm3fSZWriAVkP5FL6>

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.

Web: www.rasante-sport.com

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en éste o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

Rasante Sport organiza la XXII TC en Subida a la Cabrera, que se celebrará el día 19 de Septiembre de 2026.

Nº permiso organización FMA: **14/26**

Fecha: **23/07/2026**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Aurora Trenado Núñez

D. Julio Ávila Díaz

D. Pedro Flores Cosmo

1.3. Oficiales principales de la Prueba

Director de Carrera:

D. José Manuel Bordallo

Director Adjunto de Seguridad:

D. Julio Ávila

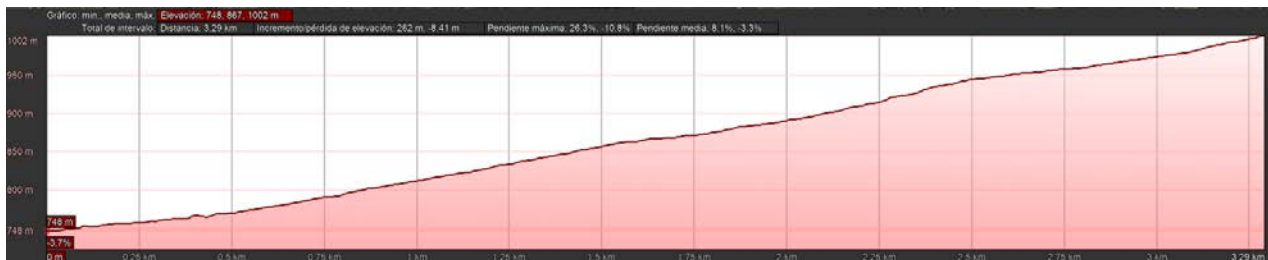
El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

2. PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida con coeficiente 1.

3. DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k. 5 y el p.k. 1,600 de la carretera M-124 con una longitud total de 3,300 km. y un desnivel medio de 8,1 %.



4. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMTS 2026.

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán los que establezca el artículo 9 del reglamento deportivo del CMTS. Los vehículos admitidos se distribuirán en dos categorías de acuerdo a la siguiente tabla:

CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	GT	GT	FIA / RFEDA
	Turismos	TC	Art. 253 – anexo J
	Turismos históricos	H	RFEDA – CERVH / FMA
2	CM+, CM, CM Promoción, Junior CM	CM	FIA / RFEDA
	CarCross Montaña	CC	RFEDA
	E1	E1	RFEDA
	E2	E2	RFEDA
	Fórmula	F	FIA / RFEDA
	Barqueta	B	RFEDA 2024

Estos vehículos se distribuirán en las siguientes clases:

CATEGORÍA	CLASES	COEFICIENTE PF / CRITERIO DE LA CLASE	VEHÍCULOS
1	1	PF: 15-39	Turismos y GT
	2	PF: 40-79	
	3	PF: 80-119	
	4	PF: 120-159	

	5A	PF: 160-199	
	5B	PF: 200-299	
	5C	PF: 300-399	
	5D	PF: ≥ 400	
	6A	Hasta 2000 cc (*)	Turismos históricos
	6B	Desde 2000 cc (*)	

(*) La cilindrada considerada debe seguir el Art. 3.1 del Art.252 del Anexo J CDI en vehículos históricos sobrealimentados de los Grupo A, N y R-GT

CATEGORÍA	CLASES	VEHÍCULOS
2	10	CM+, CM, CM Promoción y Junior CM
	11	CarCross Montaña, E1 y E2
	12	Fórmula y barquetas

En el Campeonato Madrileño de T.C. en Subida se introduce el **Performance Factor (PF)** para los vehículos de Categoría 1, a excepción de los englobados en el grupo de turismos históricos.

El PF es un método para clasificar los vehículos, cuyo cálculo consiste en asignar un valor de rendimiento específico para cada uno de acuerdo con su peso y a ciertos parámetros técnicos.

Sitio web: www.fiaperformancefactor.com

Sobre el Performance Factor (PF) y su adecuado tratamiento, es de gran importancia leer todo lo expuesto en los art. 9.4.3 y 9.4.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida 2026.

Todos los participantes deberán estar en posesión de la ficha de seguimiento del vehículo específico de la FMA. La ficha será presentada a solicitud de los comisarios técnicos en las verificaciones. Será obligación del concursante descargarla de la web de la FMA, imprimirla y presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentarla, le será impuesta una penalización.

La participación de un vehículo depende de la obligatoria necesidad de presentar en las verificaciones técnicas la documentación listada en el Art. 9.11 del Reglamento Deportivo CMTS 2026:

- Ficha de seguimiento del vehículo de la FMA.
- Ficha Técnica o documento acreditativo de la fecha de fabricación.
- Ficha de Homologación (si procede).
- Hoja técnica del Performance Factor (PF) (solo para categoría 1).
- Formulario Ficha de Equipamiento del piloto.

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 14 DE SEPTIEMBRE DE 2026

6.2. El número máximo de participantes en la prueba será de 80 vehículos.

6.3. Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

6.4. Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.
<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico deportivo@fmautomovilismo.com de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.

6.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	Derechos de inscripción
Vehículos de categoría 1	
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	180 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	360 €
Vehículos de categoría 2	
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	200 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	400 €

8. PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - ROTUSIL

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (Se publicará mediante complemento)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos de categoría 2 podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial. Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Podrá existir un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM, debiendo permanecer los participantes atentos al Tablón de Anuncios y a los oficiales del parque para saber a quiénes afectará. Este parque será vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba. Todos los competidores citados deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

9.3. Controles en Tramo. El tramo cronometrado constará de 2 controles: control de salida y control de llegada.

9.4. Penalizaciones. De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMTS, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CEM y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

9.5. Verificaciones. El parque de verificaciones será considerado parque cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

9.6. Clasificación final. Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada. De persistir el empate, la clasificación será ex-aequo.

10. PREMIOS Y TROFEOS

Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMTS.

